



# POWERLAND

## OWNER'S/OPERATOR'S MANUAL 1.1



### WARNING

Read this manual carefully. It contains safety information and a quick start guide (Supplement) at the end.

This vehicle is for adults only. Operation is prohibited for those under 16 years of age.

This vehicle is not designed for use on rental tracks or for racing.

## ELECTRIC ATV/ TRACTOR 4X4

[www.powerlandatv.com](http://www.powerlandatv.com)

## **ANSVARFRASKRIVELSE**

**Copyright 2023 Powerland Agro Tractor Vehicles Pvt. Ltd. All informasjon i denne utgivelsen er basert på den nyeste produktinformasjonen på utgivelsestidspunktet. Produksjonskomponentenes design og kvalitet utbedres stadig. Derfor kan det forekomme mindre avvik mellom det faktiske kjøretøyet og informasjonen i denne utgivelsen. Bilder og/eller prosedyrer i denne publikasjonen er kun for referanseformål.**

**Vi tar ikke ansvar for eventuelle utelatelser eller unøyaktigheter. Det er uttrykkelig forbudt å trykke eller gjenbruke hele eller deler av bildene og/eller prosedyrene i dette dokumentet.**

**De opprinnelige instruksene for dette kjøretøyet er på engelsk. Andre språk er oversettelser av de opprinnelige instruksene.**

**Trykt i Norge**

## **INNHold**

1. INNLEDNING .....	4-4
2. ADVARSELSSKILTER .....	5-13
3. DAGLIG KONTROLL FØR KJØRING .....	14-14
4. DRIFTSADVARSLER .....	15-22
5. UNDERSTELLSNUMMER .....	23-23
6. KONTROLLER OG FUNKSJONER .....	24-32
7. LADING .....	33-37
8. FEILSØKING .....	38-43
9. MOTOR .....	44-47
10. BATTERI .....	48-51
11. BÆREEVNE .....	52-58
12. VERKTØY .....	59-59
13. SPESIFIKASJONER .....	60-61
14. VEDLIKEHOLD .....	62-74
18. VEILEDNING FOR HURTIGSTART .....	75-79

## 1. INNLEDNING

Gratulerer! Velkommen til Powerland-familien. Takk for at du støtter vår innsats for bærekraftig mobilitet. Vi er stolte over å kunne tilby deg dette produktet som er konstruert og produsert i henhold til de høyeste ytelses- og kvalitetsstandarder. Vi er sikre på at du vil sette pris på produktets overlegne ytelse, pålitelighet, kjørekomfort og sikkerhet.

Formålet med denne bruksanvisningen er å hjelpe eieren og føreren av ATV-en/firhjulingen til å bli kjent med kjøretøyets mange funksjoner og bruksegenskaper. Bruksanvisningen inneholder også informasjon om stell og vedlikehold av ATV-en/firhjulingen.

Les bruksanvisningen nøye. Innholdet i bruksanvisningen og advarselsskiltene som følger med produktet, beskriver hvordan ATV-en/firhjulingen skal vedlikeholdes og brukes på en sikker måte. Sørg for at du forstår og følger alle advarsler og instruksjoner i denne bruksanvisningen.

## 2. ADVARSELSSKILTER

Utfør aldri endringer på ATV-ens/firhjulingens motor, drivsystem, mekaniske eller elektriske systemer. Monter aldri reservedeler eller tilbehør som øker ATV-ens/firhjulingens hastighet eller ytelse.

Dersom disse advarslene ikke følges, øker risikoen for ulykker som kan føre til **DØD** eller **ALVORLIGE PERSONSKADER!**

Dette vil også ugyldiggjøre ATV-ens/firhjulingens garanti.

### **MERK:**

Tilleggsdeler og bruk av visse typer tilbehør, inkludert (men ikke begrenset til) gressklippere, kniver, sprøyter, vinsjer og vindskjermer, vil endre ATV-ens/firhjulingens kjøreegenskaper og ytelse.

### **Kjør ATV-en/firhjulingen på en ansvarlig måte**

Sørg for at du forstår og følger alle lokale og nasjonale lover og regler for sikker kjøring.

Husk å respektere kjøretøyet, miljøet og andres eiendom. Du er ansvarlig for din egen og andres sikkerhet når du kjører!

### **KJØRING AV ATV/FIRHJULING KAN VÆRE FARLIG.**

En ATV/firhjuling har andre kjøreegenskaper enn andre kjøretøy, også motorsykler og biler. Kollisjon eller velt kan skje raskt, selv under rutinekjøring som svinging, kjøring i bakker eller over hindringer, hvis du ikke tar nødvendige forholdsregler.

 **WARNING**

**Hvis du ikke følger sikkerhetsinstruksene, kan det føre til alvorlig PERSONSKADE ELLER DØD**

- Les bruksanvisningen og alle etiketter/varselsskilt nøye, og følg de beskrevne driftsprosedurene.
- Aldri bruk eller la noen andre bruke ATV-en/firhjulingen uten å ha fått opplæring i sikker bruk. Nybegynnere må lære seg å bruke ATV-en/firhjulingen sammen med en autorisert representant fra selskapet/forhandleren.

- ATV-en/firhjulingen skal aldri kjøres av personer som ikke har førerkort.
- Kjør aldri ATV-en/firhjulingen uten godkjent hjelm som sitter ordentlig. Føreren bør også bruke øyebeskyttelse (vernebriller eller ansiktsskjerm), hansker, støvler, langermet skjorte eller jakke og langbukse.
- Innta aldri alkohol eller bruk narkotika før eller under bruk av ATV-en/firhjulingen.
- Kjør aldri med for høy fart. Kjør alltid med en fart som er tilpasset terrenget, sikt- og driftsforhold og din egen kjøreferdighet.
- Forsøk aldri å kjøre på to hjul, hoppe eller gjøre andre stunts.
- Kontroller ATV-en/firhjulingen hver gang du skal bruke den for å være sikker på at den er i sikker kjørestand. Følg alltid inspeksjons- og vedlikeholdsprosedyrene og -planene som er beskrevet i denne bruksanvisningen.
- Hold alltid begge hendene på styret og begge føttene på fotstøttene på ATV-en/firhjulingen under kjøring.
- Kjør alltid sakte og vær ekstra forsiktig når du kjører i ukjent terreng. Vær alltid oppmerksom på skiftende terrengforhold under kjøring.
- Kjør aldri i svært ulendt, glatt eller løst terreng.
- Følg alltid riktig fremgangsmåte for svinging som beskrevet i denne bruksanvisningen. Øv på å svinge med lav fart før du prøver å svinge med høyere fart. Sving aldri med for høy fart.
- ATV-en/firhjulingen må alltid kontrolleres av en autorisert forhandler hvis den har vært i en ulykke.
- Kjør aldri ATV-en/firhjulingen i bakker som er for bratte for den eller for din egen kjøreferdighet. Øv på å kjøre i mindre bakker før du prøver å kjøre i større bakker.
- Følg alltid riktig fremgangsmåte for bakkekjøring som beskrevet i denne bruksanvisningen. Sjekk terrenget nøye før kjøring i oppoverbakke. Kjør aldri opp bakker dersom underlaget er svært glatt eller løst. Len deg forover. Aldri gi gass brått eller skift gir plutselig. Kjør aldri over bakketopper med høy fart.
- Følg alltid riktig fremgangsmåte for nedoverkjøring som beskrevet i denne bruksanvisningen. Sjekk terrenget nøye før kjøring i nedoverbakke. Len deg bakover. Kjør aldri ned bakker med høy fart. Unngå å kjøre ned bakker på skrått. Da vil kjøretøyet lene seg kraftig til den ene siden. Kjør heller rett ned bakker der det er mulig.
- Følg alltid riktig fremgangsmåte for kjøring sideveis i bakke som beskrevet i denne bruksanvisningen. Unngå å kjøre i bakker dersom

underlaget er svært glatt eller løst. Len deg over på den oppadgående siden av ATV-en/firhjulingen. Forsøk aldri å snu ATV-en/firhjulingen i en bakke før du behersker svingteknikken som er beskrevet i denne bruksanvisningen på plant underlag. Om mulig, unngå å kjøre sideveis i en bratt bakke.

- Følg alltid riktig fremgangsmåte hvis kjøretøyet stanser eller ruller bakover i en bakke. Hold jevn fart ved oppoverkjøring i bakke for å unngå at kjøretøyet stanser. Ved stans eller rulling bakover, bruk den spesielle bremsemetoden som er beskrevet i denne bruksanvisningen. Gå av kjøretøyet i oppoverbakke, eller på en av sidene hvis det peker rett oppover. Snu ATV-en/firhjulingen, og sett deg på igjen ved å følge fremgangsmåten som er beskrevet i denne bruksanvisningen.
- Kontroller alltid om det er noen hindringer før kjøring i et nytt område. Forsøk aldri å kjøre over store hindringer, for eksempel store steiner eller trær som har falt ned. Følg alltid riktig fremgangsmåte for kjøring over hindringer som beskrevet i denne bruksanvisningen.
- Vær alltid forsiktig så du ikke sklir. Kjør alltid sakte og svært forsiktig på glatt underlag, for eksempel is, for å redusere risikoen for å skli eller miste kontrollen.
- Ikke kjør ATV-en/firhjulingen gjennom dypt eller raskt rennende vann. Unngå kjøring i vann som er dypere enn den anbefalte maksimumsdybden. Kjør sakte, balansér vekten din forsiktig og unngå plutselige bevegelser. Kjør jevnt og langsomt fremover, uten brå svinger eller stopp. Unngå plutselige endringer i gasspådraget.
- Våte bremses kan ha redusert bremseevne. Test bremsene etter kjøring i vann. Om nødvendig, trykk lett på bremsene flere ganger slik at friksjonen tørker ut bremseklossene.
- Ved rygging, pass alltid på at det ikke er noen hindringer eller personer bak kjøretøyet. Når det er trygt å rygge, kjør sakte. Unngå skarpe svinger ved rygging.
- Bruk alltid dekk av samme størrelse og type som er angitt i denne bruksanvisningen. Ha alltid riktig dekktrykk som beskrevet i denne bruksanvisningen.
- Gjør aldri endringer på en ATV/firhjuling, ved for eksempel feil montering eller bruk av tilbehør
- Aldri overskrid ATV-ens/firhjulingens oppgitte lasteevne. Lasten skal være riktig fordelt og godt festet. Senk farten og følg instruksene i denne bruksanvisningen ved transport av last eller trekking av

tilhenger. Sørg for større bremselengde.

**VIKTIG! –**

- Det er ingen differensialsperré på maskinen!
- Bakkestart kan være problemfylt da motorene må ha noen omdreininger for å kunne utnytte kreftene til fullt. Vær varsom med bakkestart og spesielt påpasselig må man være hvis maskinen er tung eller trekker henger.



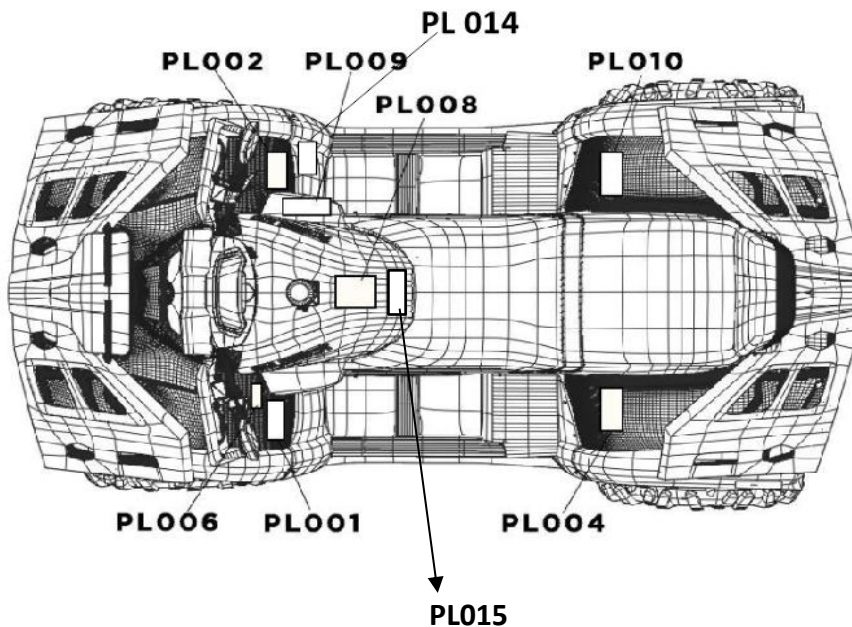
**MERK:**

Dette er et **kjøretøy for voksne**. Det er ikke et leketøy. Les og forstå advarslene i bruksanvisningen før kjøretøyet tas i bruk.



**GJØR DEG KJENT MED KJØRETØYET FØR DET TAS I BRUK**

Les denne bruksanvisningen nøye og se de forskjellige punktene om kjøretøyet. Ansvarlig bruk av kjøretøyet er svært viktig for din personlige sikkerhet, andres sikkerhet og for å beskytte miljøet.




**CAUTION**

PL015


Please engage the parking brake before connecting the charger to the vehicle.

!
WARNING
PL001


IMPROPER USE OF THE ATV CAN RESULT IN SEVERE INJURY OR DEATH



**ALWAYS USE AN APPROVED HELMET & PROTECTIVE GEAR**



**NEVER CARRY MORE THAN ONE PASSENGER**



**NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL**

**NEVER OPERATE:**

1. Without proper training or instruction
2. At speeds too fast for your skills or the conditions

**ALWAYS:**

1. Use proper riding techniques to avoid overturning the vehicle on steep climbs, rough terrain and sharp turns

**THE-PASSENGER MUST ALWAYS:**

1. Use an approved helmet and protective gear
2. Securely grasp the hand holds and plant feet firmly on the footrests while seated in the passenger seat
3. Tell operator to slow down or stop if uncomfortable - get off and walk if conditions requires

LOCATE AND READ OWNER'S MANUAL.  
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.

!
WARNING
PL002

**Never** operate this vehicle on **hills steeper than 15°** gradient. To prevent flipping on a hilly terrain, use the throttle and brake gradually.

Operation of the ATV in reverse, even at low speeds can be dangerous. Steering and control of the ATV can become difficult. To prevent flipping over, avoid sudden braking and sharp turns.

!
WARNING
PL004

Improper tire pressure or overloading can cause loss of control which can result in severe injury or death.


Recommended cold tire pressure:

Front : 6 psi (41 kPa)  
Rear : 6 psi (41 kPa)


Maximum weight capacity : 350 lbs (150kg)


 **CAUTION** PL006

Do not plug in any heat - generating accessory such as an automobile cigarette lighter because it can damage the socket.


 **CAUTION** PL008



— VOLTS — CHARGE —	
100 V	100%
88 V	50%
80 V	20%

 **CAUTION** PL009



Ensure the vehicle power system is off before washing.  
Avoid high pressure water on any electrical & electronic components like battery, controllers & speedometer console.

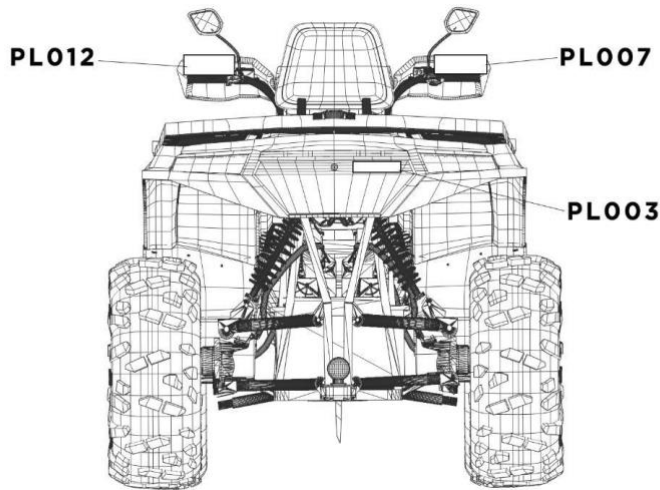
 **WARNING** PL010

 15° Max. gradeability with 150 kgs payload	 20° Max. gradeability with 75 kgs payload
---	--

 **WARNING** PL014



Operating this ATV if you are under the age of 16 increases your chance of severe injury or death  
**Never operate this ATV if you are under age 16.**



**!** **WARNING** PL003

**DO NOT TOW FROM RACK OR BUMPER.**  
It may result in Vehicle damage or cause tipping, over may result in severe injury or death.  
Tow only from the ATV tow hooks or the hitch.

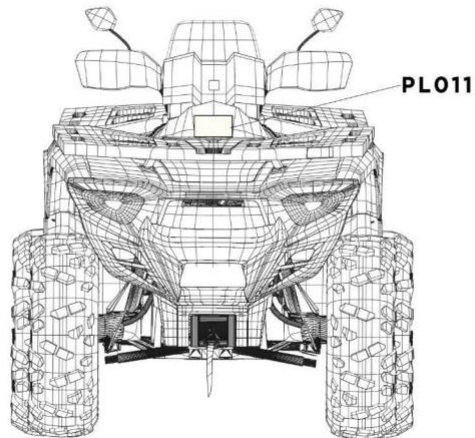
**!** **CAUTION** PL007


Press Yellow-Orange button for BOOST mode, press again to release to ECO mode. Please drive in ECO mode when the battery reaches 85 Volts.

Press Red-Brown button to shift to 4x4 mode. Press again to release it for 2x4 mode.

**!** **CAUTION** PL012

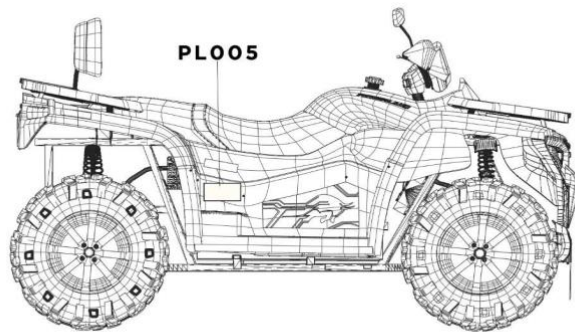
Pull Brake Lever and engage the notch to park



 **WARNING** PL011

Pulling excessive loads can cause loss of Stability or control of the ATV.

Max. weight capacity for front rack 45 lbs/20 kg  
Max. weight capacity for rear rack 45 lbs/20 kg.



 **WARNING** PL005



WATER WADING LEVEL : TILL 300MM ONLY  
(BELOW FLOOR BOARD LEVEL)

**MERK:** Illustrasjonene i bruksanvisningen er kun ment som eksempler. Din modell kan være annerledes.



**MERK:**

For din sikkerhet er det varselsskilt eller -klistermerker på kjøretøyet. Les og følg instruksene på disse nøye. Hvis et skilt/klistermerke er uleselig eller løsner, må du kontakte forhandleren for å få et nytt.

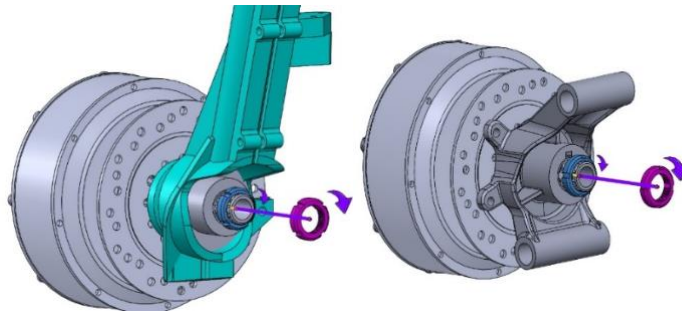
### 3. DAGLIG KONTROLL FØR KJØRING.

Kontroller ATV-en/firhjulingen hver gang før du skal kjøre for å være sikker på at den er i god stand. Hvis kontrollen ikke utføres på riktig måte, kan det føre til alvorlige personskader eller død.

Bruk sjekklisten nedenfor for å kontrollere at maskinen fungerer som den skal før hver gang du skal kjøre.

#### Enhet / fremgangsmåte for kontroll:

1. **Dekk** – Kontroller dekkene og lufttrykket.
2. **Batteri** – Kontroller batterinivåmåleren.
3. **Alle bremses** – Kontroller drift, justering og væsknivå (også reservebremsen).
4. **Gasshåndtak** – Kontroller at gasshåndtaket kan beveges lett begge veier.
5. **Frontlys/baklys/bremselys** – Kontroller at alle indikatorlys og brytere fungerer som de skal.
6. **Hjul** – Kontroller at hjulmutrene og motorakselmutrene er strammet godt til.



7. **Motorakselmuttere:** Kontroller at motorakselmutrene er godt festet til navet.
8. **Styring** – Kontroller at styret kan beveges fritt, og legg merke til om det er uvanlig løshet noen steder.
9. **Løse deler** – Kontroller kjøretøyet visuelt. Se etter om det er skader på noen av delene eller løse muttere/bolter eller festeanordninger.
10. **Diagnoseapp** – Logg inn på telefonen for å sjekke kjøretøyets status.

**11. Førerens hjelm, kjørebriller og klær –** Kontroller at de er i god stand.



## 4. DRIFTSADVARSLER

### **WARNING**

Kontroller ATV-en/firhjulingen hver gang før du skal kjøre for å være sikker på at den er i god stand. Hvis kontrollen ikke utføres på riktig måte, kan det føre til alvorlige personskader eller død.

Se **Kapittel 3. DAGLIG KONTROLL FØR KJØRING.**

1. Sitt oppreist med begge føttene på fotstøttene og begge hendene på styret.
2. Start ATV-en/firhjulingen med tenningsnøkkelbryteren og løsne parkeringsbremsen.
3. Sjekk omgivelsene og bestem kjøreretningen.
4. Hold inne venstre håndbrems, og sett girspaken i kjøremodus (Drive).
5. Trykk sakte på håndtaket med høyre tommel og begynn å kjøre. Kjøretøyets hastighet styres av hvor mye gasshåndtaket åpnes.
6. Kjør sakte, øv deg på å styre og bruke gasshåndtaket og bremsen på et jevnt underlag.

### **Svinging**

#### **Øv deg på å svinge med lav fart**

ATV-en/firhjulingen er utstyrt med individuelle motorer på hvert hjul, noe som gir bedre stabilitet og kjøreegenskaper. Når du skal svinge, styr i svingretningen. Len overkroppen mot innsiden av svingen mens du støtter kroppsvekten på den ytre fotstøtten. Det endrer balansen mellom trekraften på bakhjulene, slik at svingen kan gjennomføres jevnt og stødig. Den samme leneteknikken bør brukes ved rygging.

### **WARNING**

Unngå krappe svinger under rygging. Da kan ATV-en/firhjulingen velte

og forårsake alvorlige personskader.

### **Kjøring på glatte overflater**

Ved kjøring på glatt underlag, for eksempel på våte stier eller løs grus, eller når det er kaldt og glatt, må en være spesielt oppmerksom for å unngå at kjøretøyet kolliderer eller velter.

#### **Alltid:**

1. Senk farten og vær ekstra forsiktig ved innkjøring i glatte områder.
2. Vær oppmerksom og vurder forholdene i løypen. Unngå raske, skarpe svinger der kjøretøyet kan skli.
3. Korrigér en skrens ved å vri styret i skrensens retning og flytte kroppsvekten forover.
4. Bruk aldri bremsene under en skrens. Det kan føre til at du mister kontrollen over ATV-en/firhjulingen.
5. Ikke kjør på svært glatte overflater.

## **WARNING**

Det kan være farlig å ikke utvise forsiktighet ved bruk av ATV/firhjuling på glatt underlag.

Tap av veigrep og kontroll over kjøretøyet kan føre til en ulykke, inkludert velt.

### **Kjøring i oppoverbakke**

## **WARNING**

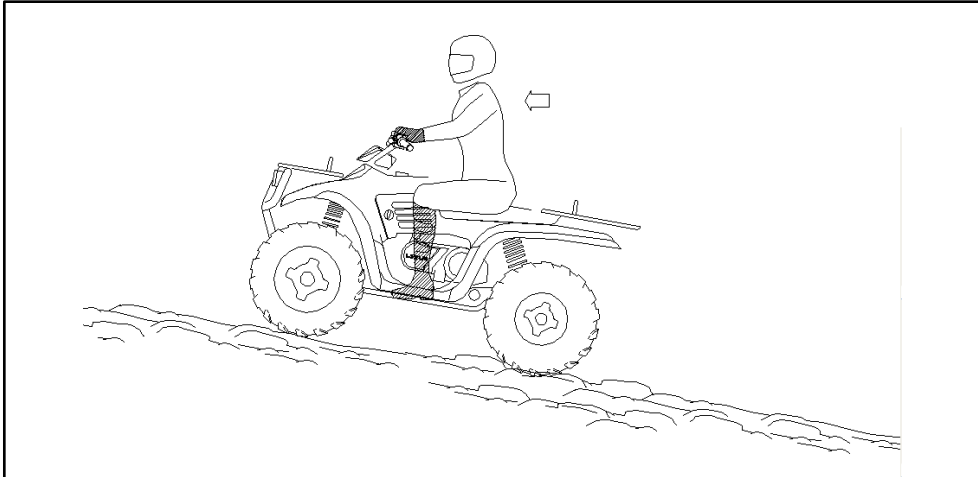
Vær svært forsiktig ved kjøring i kupert terreng.

Bremse- og kjøreegenskapene påvirkes i stor grad. Tap av kontroll eller velting av ATV-en/firhjulingen kan føre til alvorlig personskade eller død.

#### **Når du kjører i oppoverbakke, må du alltid kjøre rett opp og:**

1. unngå bakker som er brattere enn 25 graders stigning
2. holde begge føttene på fotstøttene

3. lene deg forover
4. kjøre med jevn hastighet og jevnt gasspådrag
5. være oppmerksom og beredt på å iverksette nødtiltak, for eksempel rask avstigning av ATV-en/firhjulingen



### Sideveis kjøring i bakke

Det anbefales ikke å kjøre sideveis i bakker. Feil kjøring kan føre til tap av kontroll eller velt. Unngå å kjøre sideveis i bakker med mindre det er helt nødvendig.

Det kan være farlig å kjøre sideveis opp bakker med ATV-en/firhjulingen, og det bør unngås. Hvis du kommer opp i en situasjon der det er nødvendig å kjøre sideveis, må du alltid:

1. senke farten og lene overkroppen mot bakken mens du holder føttene på fotstøttene.
2. styre litt inn mot bakken for å opprettholde kjøreretningen.
3. Hvis kjøretøyet begynner å tippe, må du om mulig snu forhjulet raskt nedover, eller umiddelbart stige av i oppoverbakke!

## **WARNING**

Det kan være farlig å kjøre eller svinge i bakker på feil måte. Tap av kontroll eller velting av ATV-en/firhjulingen kan føre til alvorlig personskade eller død.

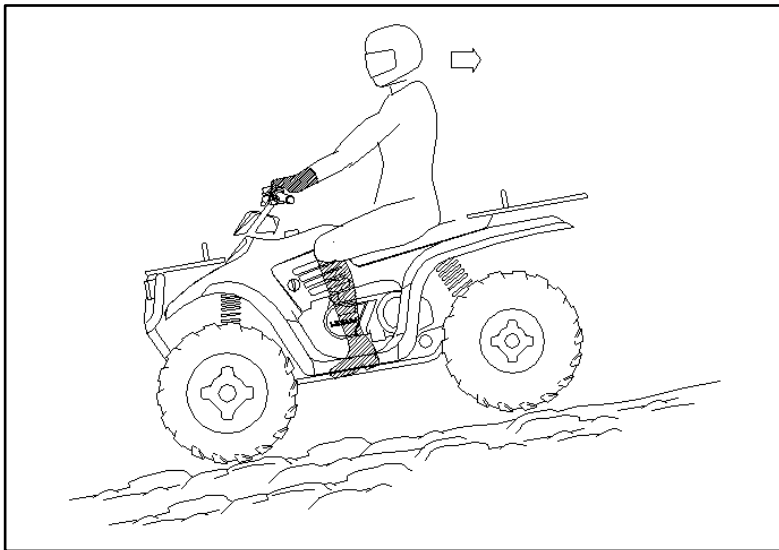
## Kjøring i nedoverbakke

Ved kjøring i nedoverbakke skal en alltid:

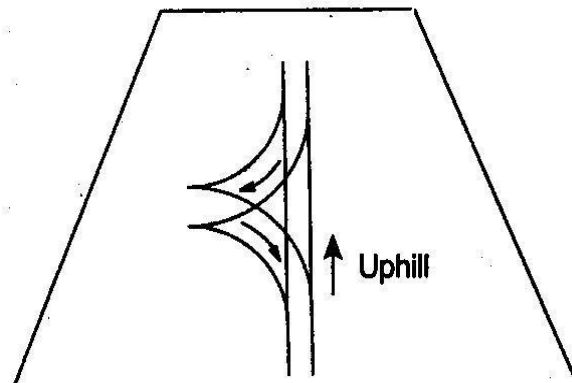
1. kjøre rett ned bakken
2. lene kroppsvekten mot baksiden av kjøretøyet
3. redusere farten. Kjør aldri ned en bakke med høy fart.
4. kjøre ned bakken i kjøremodus (Drive)
5. bremse forsiktig for å redusere farten

## WARNING

Kjør aldri med for høy fart. Det er farlig og kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet og tipper, noe som kan føre til alvorlige personskader eller død.



## Snuing i bakke



**Hvis ATV-en/firhjulingen stanser i en bakke, må du aldri rygge ned bakken! Dersom det er nødvendig å snu i en bakke, kan du ta en K-sving.**

1. Stopp og sett på parkeringsbremsen mens du holder kroppsvekten i oppoverbakke.
2. Slå av kjøretøyet, og stig av på venstre side av ATV-en/firhjulingen eller i oppoverbakke.
3. Sett kjøretøyet i frigir, og still deg på den oppadgående siden av ATV-en.
4. Vri styret skarpt mot venstre.
5. Hold inne fotbremsen og løsne parkeringsbremsen.
6. Slipp bremsen langsomt slik at ATV-en ruller bakover og svinger til siden. La den rulle til den peker litt nedover.
7. Sett på parkeringsbremsen.
8. Stig på fra oppsiden, og hold deg på oppsiden slik at du kan komme deg raskt av hvis det blir nødvendig.
9. Start ATV-en/firhjulingen, løsne parkeringsbremsen, og kjør ned bakken.

## **WARNING**

Unngå å kjøre i bratte bakker. Tap av kontroll eller velting av ATV-en/firhjulingen kan forekomme og kan føre til alvorlig personskade eller død.

### **Kjøring over bekker**

ATV-en/firhjulingen kan kjøres i vann opp til en anbefalt maksimal dybde på 300 mm. Før kryssing av bekker skal en alltid:

1. kontrollere vanddybden og strømforhold
2. velge å krysse der begge breddene har gradvis stigning
3. kjøre sakte og unngå steiner og hindringer hvis det er mulig
4. tørke bremsene etter å ha kjørt over ved å trykke inn bremsespaken litt til bremsevirkningen er normal



## **CAUTION**

**Kjør aldri ATV-en/firhjulingen gjennom dypt eller raskt rennende vann.**

**MERK:** Etter kjøring i vann, er det viktig å ta service på ATV-en/firhjulingen som beskrevet i vedlikeholdstabellen. Se **Kapittel 14. Vedlikehold.**

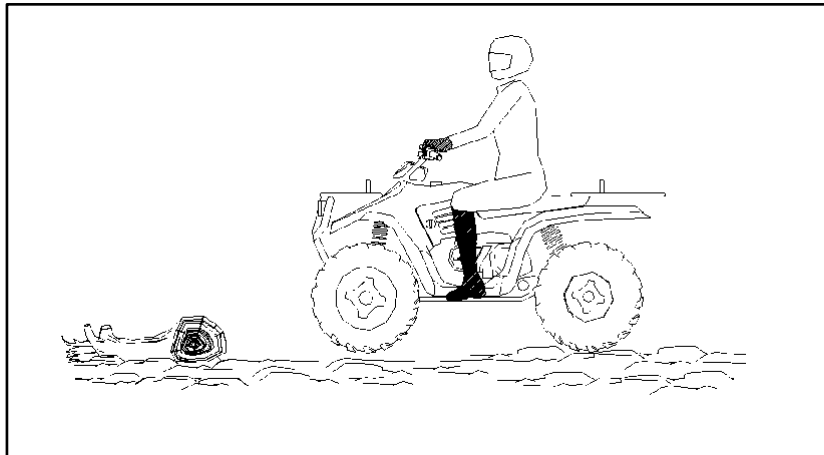
Kontroller spesielt følgende: motor, styring og alle smørenipler.

### **Hindringer på stien**

**Vær på vakt!** Se fremover og lær deg å lese løypen mens du kjører. Om mulig, hold deg på høyre side i løypen. Vær hele tiden på utkikk etter farer som stokker, steiner og lavthengende greiner.

## **⚠ WARNING**

Ikke alle hindringer er synlige. Vær forsiktig ved kjøring på stier. Alvorlige personskader eller dødsfall kan inntreffe hvis kjøretøyet treffer en skult hindring.



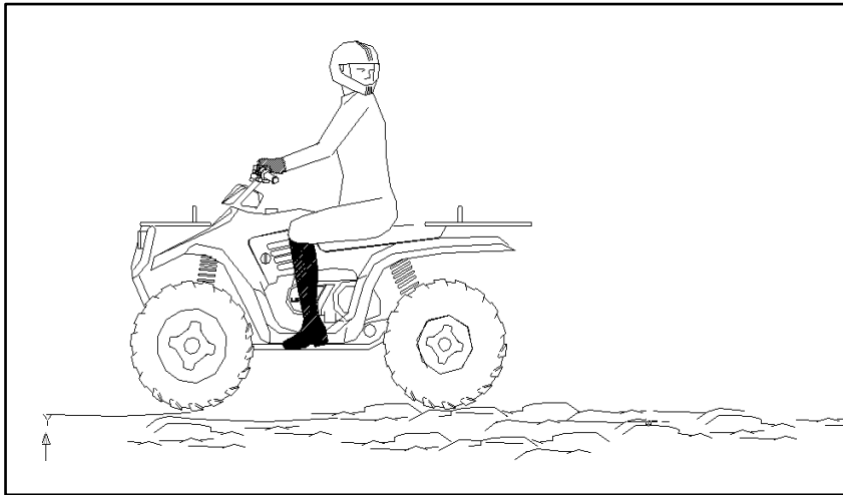
## **⚠ WARNING**

**Det kan være farlig å rygge med ATV-en/firhjulingen!**

Du kan treffe en hindring eller en person bak deg, eller kjøretøyet kan velte bakover i en bratt skråning og forårsake alvorlig personskade eller død.

## Ryggning

1. Unngå å rygge i bratte bakker.
2. Rygg alltid sakte. Hold samtidig øye med omgivelsene og se deg bakover.
3. Trykk lett på bremsene når du rygger for å stoppe.
4. Unngå skarpe svinger ved ryggning.
5. Trykk aldri plutselig på gasshåndtaket mens du rygger.

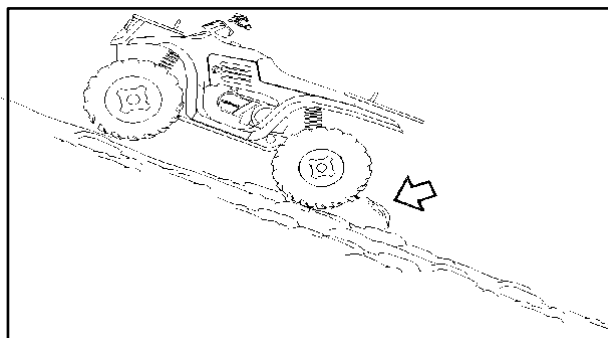


## **⚠ WARNING**

Hvis du trykker på gassen mer enn nødvendig, kan det føre til overutladning av strøm. Det kan føre til at kjøretøyet stopper og batteriet blir skadet.

Bytt alltid til Eco-modus når kjøretøyet er ladet mindre enn 50 prosent.

## Parkering i skråning/bakke



**Unngå å parkere i skråning/bakke Hvis det er nødvendig å parkere i en skråning/bakke, skal du gjøre følgende:**

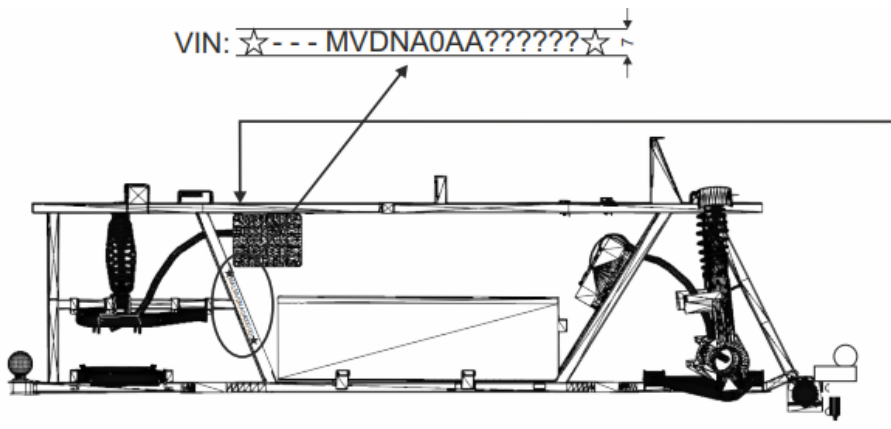
1. slå av kjøretøyet
2. sett kjøretøyet i frigir
3. sett på parkeringsbremsen
4. alltid blokkere bakhjulene i nedoverbakke som vist ovenfor
5. ikke parker ATV-en/firhjulingen i en bakke med parkeringsbremsen på i mer enn fem minutter

**Unngå bakkestart:**

- Bakkestart kan være problemfylt da motorene må ha noen omdreininger for å kunne utnytte kreftene til fullt. Vær varsom med bakkestart og spesielt påpasselig må man være hvis maskinen er tung eller trekker henger.



## 5. Understellsnummer (V.I.N)



Skriv ATV-ens/firhjulingens nummer i feltene nedenfor.




1. Kjøretøyets understellsnummer (nederst på høyre side av chassissets rammerør)

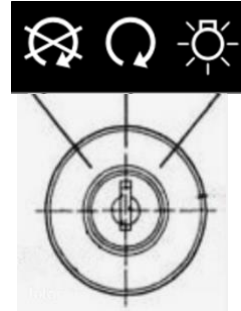
VIN:

2. Ta ut reservenøkkelen og oppbevar den på et trygt sted. Nøkkelen kan bare kopieres ved å skaffe et nøkkelemne og få det filt ved å matche det med den eksisterende nøkkelen.
3. Kjøretøyets understellsnummer og motorens serienummer er viktig for å kunne identifisere modellen når du skal registrere kjøretøyet, tegne forsikring eller når du trenger reservedeler. Dersom kjøretøyet blir stjålet, er disse numrene viktige for å finne igjen og identifisere ATV-en/firhjulingen.

## 6. KONTROLLER OG FUNKSJONER

Sett nøkkelen i tenningsbryteren og vri den til «ON».

IGNITION OFF	
IGNITION ON	
MAIN SWITCH ON	



### **WARNING**

**Sett** aldri tenningsnøkkelen i «OFF» når ATV-en/firhjulingen er i bevegelse. Da vil det elektriske systemet slå seg av, noe som kan føre til tap av kontroll og dødsulykker. Sørg alltid for at ATV-en/firhjulingen har stanset helt før du vrir nøkkelen til «OFF».

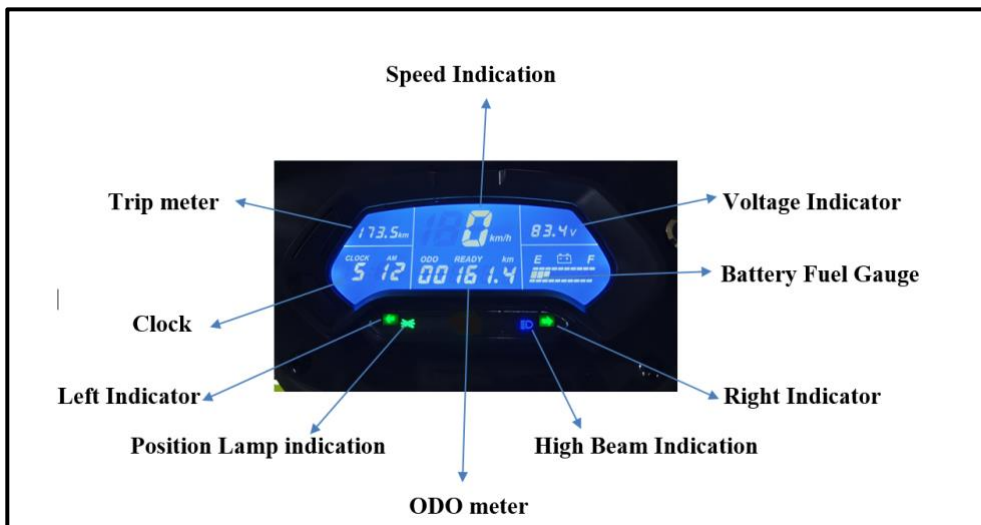
**FULLADE** – 99 volt på speedometerdisplayet





**SPAREMODUS** – 86 volt (50 prosent batteridrift, kjør i Eco- modus)

**LAVT** – 80 volt (20 prosent batteri, kjøretøyet bør lades).

**TOMT** – 77 volt (tomt batteri, lad kjøretøyet umiddelbart)

### Speedometer:

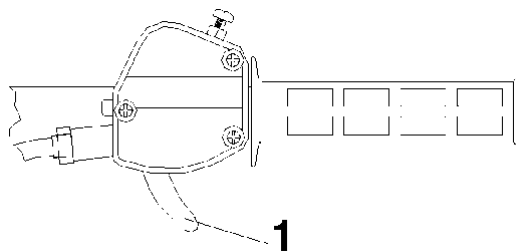


Posisjonslys	Grønt LED-lys	
Fjernlys	Blått LED-lys	
Styring til høyre	Grønt LED-lys	
Styring til venstre	Grønt LED-lys	

## **WARNING**

Ikke start eller bruk ATV-en/firhjulingen dersom gasshåndtaket ikke fungerer som det skal. Gasshåndtak som sitter fast eller ikke fungerer som det skal, kan forårsake en ulykke som kan føre til alvorlige personskader eller død.. Kontakt alltid forhandleren for service og reparasjon hvis det oppstår problemer med gassen. Hvis du ikke kontrollerer eller sørger for at gasshåndtaket fungerer som det skal, kan det føre til at det setter seg fast under kjøring, noe som kan forårsake en ulykke.

Kontroller alltid at håndtaket beveger seg fritt og går tilbake før du starter kjøretøyet, og av og til under kjøring.



## Gasshåndtak

Motorhastigheten og kjøretøyets bevegelser styres ved å trykke på gasshåndtaket. Gasshåndtaket (1) er elektronisk styrt, og kjøretøyet stanser når en slipper håndtaket.

### **WARNING**

Vannsprut på gasshåndtak-enheten eller kjøring i regnvær, kan føre til at kjøretøyets elektronikk og/eller gassmekanisme blir våt.

Dette kan føre til at gasshåndtaket ikke fungerer som det skal, og til at motoren går kontinuerlig, noe som kan gjøre at en mister kontroll over kjøretøyet.

## For- og bakkremser

Kontroller bremsevæsknivået før hver kjøretur.

Bremsevæskebeholderen til håndbremsen er på venstre side av styret.

Bremsevæskebeholderen til fotbremsen er på høyre side under bakskjermen. Bremsevæsknivået skal være mellom maksimums- og minimumsmerket.

### **CAUTION**

Når en flaske med bremsevæske er åpnet, bruker du det som er nødvendig og kaster resten. Ikke ta vare på eller bruk en delvis brukt flaske med bremsevæske. Bremsevæske er hygroskopisk, noe som betyr at den raskt absorberer fuktighet fra luften. Dette fører til at kokepunktet for bremsevæsken synker, noe som igjen kan føre til tidlig bremsesvikt og risiko for alvorlige personskader.

## For- og bakkremser

Bremsene foran og bak er hydraulisk aktiverte skivebremser som aktiveres ved å bruke venstre bremsespak eller fotpedal, eller begge

deler samtidig.

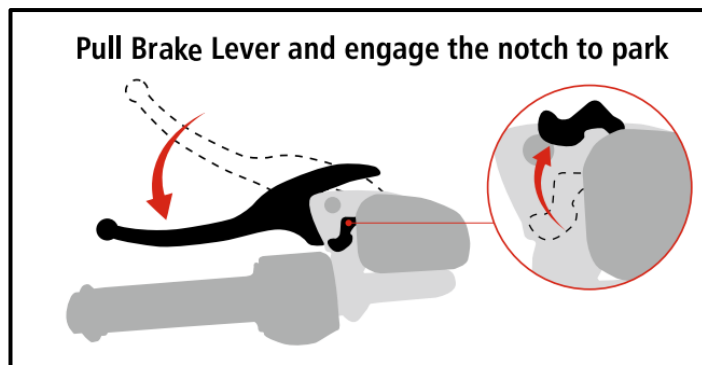
Kontroller alltid at bremsepedalen fungerer som den skal samt bremsevæsknivået før kjøring. Pedalen skal føles fast når den trykkes inn. Hvis hovedsylindervedalen føles «svampete» ut eller er senket, kan det tyde på en mulig væskelekkasje. Dette må utbedres før kjøring. Kontakt forhandleren for korrekt diagnose og reparasjon.

## **⚠ WARNING**

Bruk aldri ATV-en/firhjulingen dersom en bremsepedal føles «svampete» ut. Det kan føre til at du mister bremseevnen, noe som kan forårsake en ulykke.

### **Sette på parkeringsbremsen:**

1. Trekk i venstre håndbremsespak og hold den inne.
2. Skyv parkeringsbremselåsen inn i hakkene på spakhuset.  
Slipp bremsespaken.
3. Trekk i bremsespaken for å løsne parkeringsbremsen. Den vil gå tilbake i utløst stilling.



### **Viktig sikkerhetsinformasjon:**

- Parkeringsbremsen kan løsne hvis den blir stående på over lengre tid. Det kan føre til at ATV-en/firhjulingen ruller og forårsaker en ulykke.

- Ikke parker ATV-en/firhjulingen i en bakke i mer enn fem minutter med bare parkeringsbremsen på.
- Blokker alltid hjulene i nedoverbakke hvis du går fra ATV-en/firhjulingen i en bakke eller parkerer den sideveis i en bakke.

## **⚠ WARNING**

Kontroller alltid at parkeringsbremsen ikke står på før kjøring. Hvis parkeringsbremsen står på mens ATV-en/firhjulingen er i bruk, kan det føre til en ulykke og alvorlige personskader.

## **⚠ WARNING**

### **Håndbrems**

Vær forsiktig når du bruker håndbremsen. Ikke trykk hardt på håndbremsen når du kjører fremover. Det kan gjøre at bakhjulene sklir og glir sidelengs, noe som kan føre til at du mister kontrollen.

### **Bremsevæsknivå i håndbremsen**



**Sidevindu**

Bremsevæskebeholderen er på venstre side av styret. Den bør kontrolleres før hver kjøretur. Det er et «sidevindu» som man kan se

væskenivået gjennom. Nivået skal være mellom de angitte «max-» og «min»-merkene på beholderen.

**MERK:** Ved kontroll av væskenivået må ATV-en/firhjulingen stå på et plant underlag, og styret må være rett. Hvis væskenivået er lavt, fyll kun på med DOT 4-bremsevæske.

### **Bremsevæsknivå i fotbremsen**

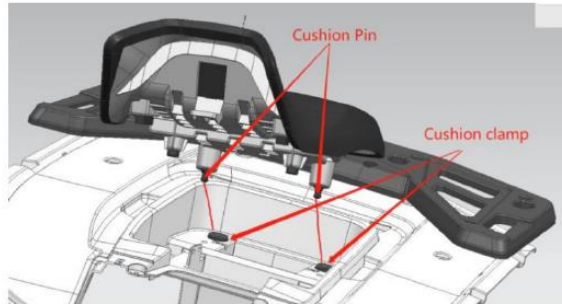
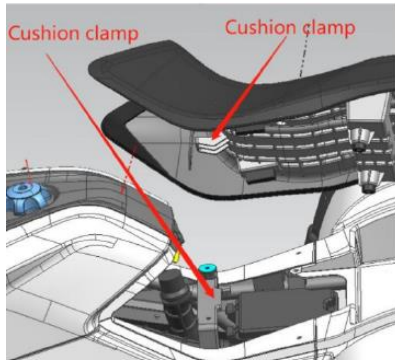


Bremsevæskebeholderen er på kjøretøyets høyre side, under baksjermen. Beholderen bør kontrolleres før hver kjøretur.

En kan se væskenivået gjennom beholderen. Nivået skal være mellom de angitte «max-» og «min»-merkene på beholderen.

**MERK:** Ved kontroll av væskenivået må ATV-en/firhjulingen stå på et plant underlag. Hvis væskenivået er lavt, fyll kun på med DOT 4-bremsevæske.

## Førersete



## CAUTION

For å unngå personskade:

1. Påse at setet sitter godt.
2. Ikke la andre personer enn føreren sitte på ATV-en/firhjulingen.
3. Følg advarselsinstruksene nedenfor setet for å låse setet trygt på plass.

### Bruk av girbryteren

Girbryteren er på høyre side av speedometeret på dashbordet.

Girbryteren har tre posisjoner: Fremover (D), revers (R) og fri (N).



## CAUTION

Sett alltid girbryteren i frigrir (N) med parkeringsbremsen på når kjøretøyet forlades uten tilsyn.

Kontakt din nærmeste forhandler hvis du har problemer med



girbryteren.

## KJØREMODUSER



Press Yellow-Orange button for BOOST mode, press again to release to ECO mode. Please drive in ECO mode when the battery reaches 85 Volts.



Press Red-Brown button to shift to 4x4 mode. Press again to release it for 2x4 mode.

### 2WD/4WD

#### FORSIKTIG:

Stans alltid kjøretøyet før du girer eller skifter kjøremodus (2WD/4WD).

#### 4WD PÅ



#### 2WD PÅ



#### MERK:

Når kjøretøyet går over til firehjulstrekk, lyser både det øverste og nederste LED-lyset grønt. I tohjulstrekk lyser bare det nederste LED-lyset grønt.

#### RYGGING



4WD (Ryggning)

I 4x4-ryggemodus blir både det øverste og nederste LED-lyset lilla.



2WD (Ryggning)

I 4x2-ryggemodus er det bare de nederste LED-lysene som er lilla.

## **⚠ WARNING**

Kontroller ATV-en/firhjulingen hver gang før du skal kjøre for å være sikker på at den er i god stand. Hvis kontrollen ikke utføres på riktig måte, kan det føre til alvorlige personskader eller død.

## 7. LADING

1. Kontroller at parkeringsbremsen er på.
2. Kontroller at tenningsnøkkelbryteren er slått av.
3. Løft dekselet til ladeporten på tankdekselet.
4. Sett ladekontakten i ladeporten.



5. Koble laderens tilførselskabel til en 15 A-stikkontakt. Hvis du kobler til en stikkontakt med lavere effekt, kan strømmen gå eller stikkontakten skades.
6. Et blinkende rødt LED-lys viser at batteriet lader (i prosent til fulladet). Et grønt LED-lys viser når batteriet er fulladet. Hvis det røde og grønne lyset blinker, betyr det at kjøretøyet ikke lades.



7. Den elektriske ATV-en/firhjulingen kommer med en standard lader på 240 V 2000 watt. Den har en standard ladetid på seks timer.

8. Powerland tilbyr også en kombinert nivå 1- / nivå 2, 3300 watt-lader som kan kobles direkte til et hvilket som helst 120 V- eller 240 V-strømuttak.

9. For raskere lading trengs det et 240 V-uttak. Det reduserer ladetiden betraktelig og du kan komme deg raskere tilbake til arbeidet. Du kan også kjøpe en ekstra J1772-hunnadapter. Den kan brukes til å lade ATV-en/firhjulingen på en offentlig ladestasjon ved å koble den til den opprinnelige laderen.

10. Når ladeprosessen er ferdig, slår du av støpselet og kobler laderen fra stikkontakten. Deretter kobler du ladepluggen fra ATV-en/firhjulingen.

11. Lukk dekselet på ladeporten.

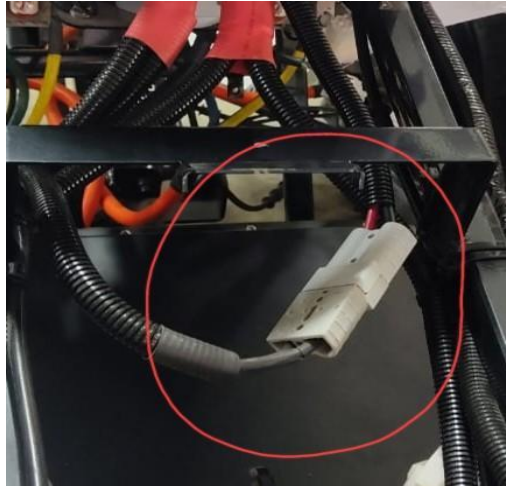
### **Feilsøkingstips hvis batteriet ikke lader**

**Kjøretøyet lader ikke hvis det røde lyset på laderen ikke blinker, eller hvis både det røde og grønne lyset blinker.**

- Slå av/på-bryteren på batteriet på igjen. Bryteren er på bryterenheten på venstre side. Se figuren nedenfor.



- Slå av laderen og vent i 40 sekunder før du starter den på nytt. Et rødt LED-lys på laderen blinker når kjøretøyet lades.
- Hvis det røde og grønne lyset fortsatt blinker: Kontroller at hankoblingen er riktig koblet til kjøretøyet ladeuttak.
- Se under setet. Kontroller at ladekontakten fra batteriet er koblet til hunkontakten på kjøretøyet.
- Se tilkoblingen under setet som vist i figuren nedenfor.



- **For Forhandler:** Koble Bluetooth AXEBMS-appen til en Android-telefon som vist i figuren nedenfor.



**Hvis ladingen stopper midt i ladeprosessen, LED-lyset lyser grønt (fulladet) selv om kjøretøyet var utladet og kjøretøyet fortsatt ikke lader, må du slå av ladingen og kontakte nærmeste forhandler for å løse problemet.**

**Husk å lade batteriet helt opp før første kjøretur.**

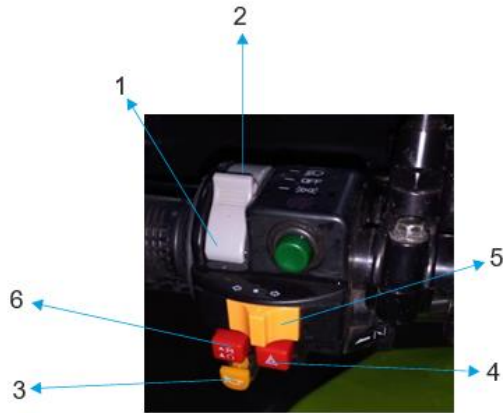
1. Ikke sitt på ATV-en/firhjulingen mens kjøretøyet lades.
2. Laderen er kun beregnet for bruk med batteripakker for elektriske ATV-er/firhjulinger fra Powerland. Ikke bruk batterier og ladere som ikke er fra Powerland.
3. Lad kjøretøyet hver 15. dag, selv om ATV-en/firhjulingen ikke er i bruk.
4. ATV-en/firhjulingen bør parkeres på et tørt, varmt og godt ventilert sted med en temperatur på mellom 5 og 40 grader Celsius.
5. Laderen kommer i en aluminiumsboks som vil lede bort overskuddsvarme. For å unngå overoppheting må laderen ikke dekkes til under lading.
6. Laderen må ikke demonteres. Ved behov for reparasjon eller service, kontakt vårt autoriserte servicesenter.
7. Du finner mer informasjon om lading i brukerhåndboken som følger med laderen.

**ADVARSEL:**

Ikke la kjøretøyet stå lenge uten tilsyn mens det lades. Powerland anbefaler ikke å lade kjøretøyet over natten. Følg med på ladetiden og fargen på LED-lyset på laderen under lading.

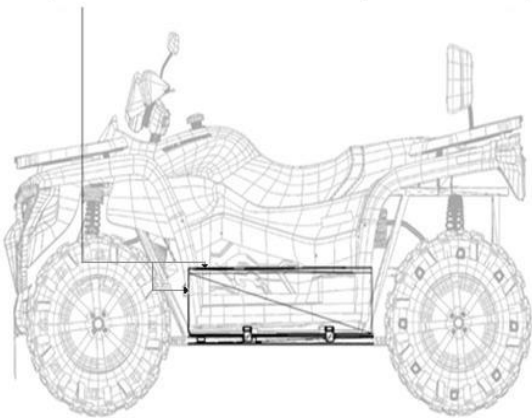
**ADVARSEL:**

Lad ATV-en/firhjulingen én gang i løpet av 15 dager, selv om den ikke er i bruk. Hvis ATV-en/firhjulingen ikke skal brukes på mer enn åtte dager, må batteriets skillebryter slås av. Den er på bryterenheten på venstre side. Sjekk også at lyset på batteriets strømknapp (grønn) er slukket. Dette er under setet. Batteriets strømknapp er foran/øverst til venstre på batteripakken (fig. 1).



1	Low beam switch	
2	High beam switch	
3	Horn switch	
4	Hazard warning light switch	
5	Turn indicator switch	
6	Battery ON/OFF switch	

Battery ON/OFF Switch is Located on the Front /Top Left Side of the battery



**Fig: 1**

Hvis ATV-en/firhjulingen ikke blir ladet på mer enn to uker, og litiumionbatteripakken blir helt eller nesten helt utladet, vil garantien bortfalle.

## 8. FEILSØKING

I tabellen nedenfor finner du instruksjoner for feilsøking og reparasjon av ATV-en/firhjulingen.

### VIKTIG

Hvis det oppstår en funksjonsfeil eller en annen feil som ikke er tatt med i tabellen, eller som påvirker brukerens sikkerhet, må du kontakte et autorisert servicesenter eller kundeservice.

#	Problem	Mulig årsak	Løsning
1	ATV-en/firhjulingen kjører ikke når gasshåndtaket trykkes inn	Av-/på-bryteren står i «OFF» (av)	Vri bryteren til «ON» (på).
		Batteriet er ikke ladet	Lad batteriet.
		Parkeringsbremsen er låst eller ATV-en/firhjulingen står i frigir	Løsne parkeringsbremsen, trykk på bremsen og sett giret i D (Drive)
2	Redusert ytelse ved kjøring med tung last	Styreenhet / motor er overopphetet / en motor virker ikke / kjøring i ECO	Stopp og slå av ATV-en/firhjulingen. Sjekk VIU eller Powerland APP-en for feil.
3	Ustabil kjøring	Flatt dekk eller feil dekktrykk	Reparerer dekket.
		En av motorene virker ikke	Sjekk VIU, løft opp hele kjøretøyet med en jekk, bytt til ECO 4X4-kjøremodus og gi litt gass. Kontroller om alle fire hjul virker (eller) kontakt servicesenteret.



4	Motorfeil, rødt lys / eller ingen lys vises på VIU.	Vinkelsensorfeil, styreenheten eller motoren er overopphetet, (eller) det er en løs kontakt eller skade på en ledning.	Slå av/på-bryteren av og på én gang. Hvis feilen vedvarer, kjør kjøretøyet sakte hjem. Prøv å løfte hele kjøretøyet med en jekk, gi litt gass og kontroller at alle de fire hjulene virker som de skal. Hvis et eller noen av hjulene ikke roterer, må du kontakte nærmeste servicesenter. Ikke bruk kjøretøyet mer!
5	Farten reduseres ikke som vanlig når du slipper gassen	Feil på VCU, problemer med gasshåndtaket eller en ledning	Se om det er skader på ledningen til gasshåndtaket. Kontakt servicesenteret.
		Gasshåndtaket sitter fast i FULL-modus	Ta godt tak i begge bremsespakene, og vri på/av-bryteren til «OFF».
6	Ulyd i bremsene under kjøring	Det er et fremmedlegeme mellom en bremsekloss og rotoren.	Fjern fremmedlegemet.
		Bremseklossen kommer borti rotoren	Kontroller om det er ujevnheter i bremseskiven. Kontroller og juster bremseklossene.

7	Det går ikke an å bevege ATV-ens/firhjulingens gir fra D/N/R	Feil på venstre bremsebryter på grunn av vann, fuktighet eller smuss.  Feil på girspaken/VCU-en.	Blås luft på undersiden av venstre håndbremsbryter som vist i figur 8.1, eller vent noen minutter til vannet har tørket.  Kontroller ledningene til girspaken. Hvis problemet vedvarer, må du kontakte nærmeste servicesenter.
8	Lysene virker ikke.	Feil på bryteren	Slå lysene av og på igjen.
		Feil i det elektriske systemet	Kontroller ledningene.

- **PROBLEMER MED Å SKIFTE GIR** – Girspaken står fast i én stilling (D/N/R) eller strømmen går. Kontroller venstre bremsebryter på styret under håndbremsesynderen.



Fig- 8.1

Tørk av bremsebryteren på undersiden av venstre bremsespak til den er helt tørr, og prøv på nytt. Hvis det oppstår en feil som gjør at kjøretøyet ikke lenger kan brukes, koble kjøretøyet til mobilappen for å analysere feilen.

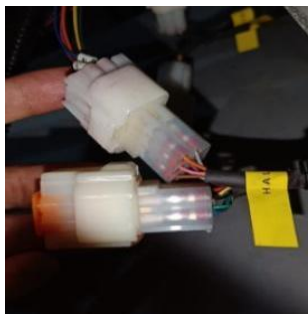
**Feilkoder på VIU-dashbordet:**

Ved feil eller svikt i en av motorene eller styreenhetene, lyser LED-lyset på VIU-dashbordet RØDT og varsler føreren om at et av hjulene ikke virker. Stopp kjøretøyet umiddelbart for å analysere problemet.

- a) Hvis det er et rødt lys på VIU-dashbordet.



- Sjekk feil i Powerland-appen. Vær oppmerksom på lydvarsel fra styreenheten.
- Hvis pipesignalene er 3 og 4, viser appen feilmeldingen «ANGLE SENSOR ERROR».
- Løft kjøretøyet med en jekk, sett kjøretøyet i 4x4 eco-modus, gi forsiktig gass og se etter om alle de fire hjulene virker.
- Observer motoren som vises på VIU-dashbordet (f.eks. et rødt lys nederst til venstre på bildet betyr at det er et problem med venstre motor).
- Hvis en av følgende motorer ikke virker:  
Bytt ut motorens 6-pins Hallkontakt 1 som er koblet til styreenheten, med reserve-Hallkontakt 2 fra motoren. (Ta av dekselet før du kobler den til)



Start kjøretøyet på nytt, og kontroller at alle lysene på VIU-dashbordet lyser grønt. Kontakt nærmeste servicesenter hvis feilen vedvarer.

**LYDVARSEL FRA STYREENHETEN**

Pipelyd	Forklaring	Løsning
1,1	Automatisk påvisning av feil	Feil kobling av motorens faselinje eller Hall-ledninger Kontakt nærmeste servicesenter.
1,2	Overspenningsfeil	Batterispenningen er for høy for styreenheten. Kontroller batterispenningen på speedometeret og batteriets BMS-app. Kontakt nærmeste servicesenter.
1,3	Lavspenningsfeil	Styreenheten vil slette feilen etter fem sekunder hvis batterispenningen blir normal igjen. Kontroller batterispenningen og lad om nødvendig.
2,3	For høy temperatur i styreenheten	Temperaturen i styreenheten er høyere enn 100 °. Styreenheten vil slå av strømmen i noen minutter. Den starter automatisk igjen når temperaturen faller under 80 °. Stans kjøretøyet i 15 minutter slik at det kan kjøle seg ned.
3,2	Intern tilbakestilling	Kan skyldes en forbigående feiltilstand som midlertidig overstrøm eller midlertidig høy eller lav batterispenning. Dette kan skje ved normal drift. Slå kjøretøyet AV/ PÅ. Kontakt nærmeste servicesenter hvis feilen vedvarer.
3,3	Hall-gasshåndtaket kan være åpent, eller det kan være en kortslutning	Feil på gasshåndtaket. Kontakt nærmeste servicesenter.
3,4	Feil på vinkelsensoren	Ved feil på vinkelsensoren, bytt ut motorens 6-pins Hallkontakt 1 som er koblet til styreenheten, med reserve-Hallkontakt 2 fra motoren. Kontakt nærmeste servicesenter hvis feilen vedvarer.
4, 3	For høy temperatur i motoren	Motoren har blitt overopphetet. Styreenheten vil slå av strømmen og starte på nytt når temperaturen i motoren synker. Stans kjøretøyet i 15 minutter slik at det kan kjøle seg ned.
Se PC-programvare eller Android-enheter for feilkoder.		

**Hvis kjøretøyet slår seg helt av og speedometerlyset ikke slår seg på,**

må du kontakte selskapet eller forhandleren av Android/IOS-appen for å sjekke batteristatusen.



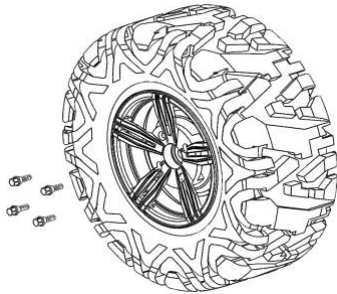
## Batteristyringssystem (BMS)

Koble Android/iOS-telefonen til BMS-appen for å se live data og finne eventuelle feil i batteriet. Se **kapittel 10 BATTERI** for informasjon om hvordan en bruker BMS-appen på telefonen. Eventuelle batterifeil vises i rødt på startsidene.

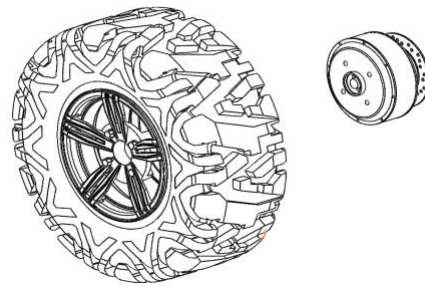
## 9. MOTOR

### 1) Åpne motoren **for forhandler**

Løsne hjulmutrene med en 17 mm skiftenøkkel, og ta av hjulet.

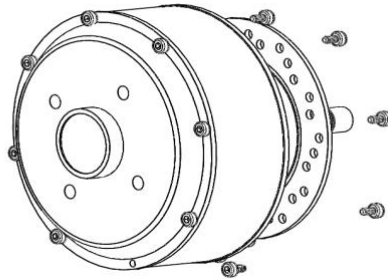


**Fig. nr: 01**



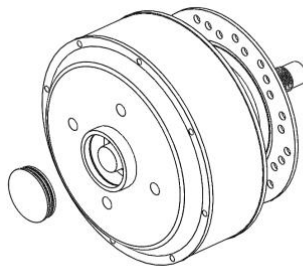
**Fig. nr: 02**

2) Fjern alle unbrakoskruene på motorens bakplate som vist i fig. nr: 2. Bruk en 4 mm unbrakonøkkel.



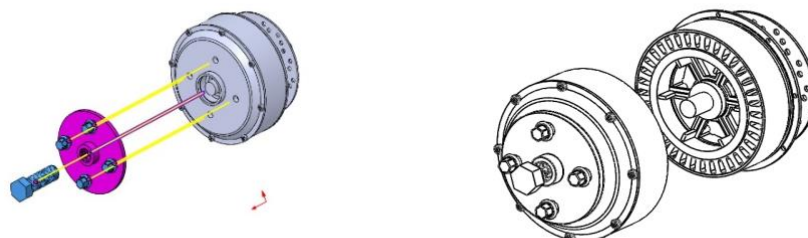
**Fig. nr: 03**

3) Fjern den midtre vannfaste gummihetten på motoren (fig. nr. 04) ved hjelp av et minus-skrudjern.



**Fig nr: 04**

- 4) Fest motoravtrekkerbolten (følger med ATV-en/firhjulingen) til motoren med pinnebolter.



Bruk et hydraulisk eller elektrisk slagverktøy til å stramme avtrekkerbolten med et moment på 120 Nm, og trekk motorhuset forsiktig ut.

**Hvis det er rust eller vann inne i motoren:**

- Rengjør motorens anker/stator og magnethus med 220 smergelpapir. Bruk tynner eller bensin til å rengjøre motorens anker/stator og WD40 til å rengjøre motorens magnethus grundig fra innsiden.
- Skift ut lagrene på de fremre og bakre dekkplatene hvis det er fastkjøring eller slark i motoren.
- Før motoren monteres, må du rengjøre det gamle, inntørkede tetningsmidelet mellom motorhuset og motorens bakre dekkplate.
- Påfør ny silikonforsegling på begge delene (motorhus og dekkplate), og juster motorens magnethus mot motorstatoren.
- Løsne deretter avtrekkerbolten på motoren sakte ved å justere huset. Roter motorens bakre dekkplate slik at den står i flukt med huset. Trekk til alle unbrakoskruene. Monter oljetetningen i midten og tett hele motoren.

Kontakt forhandleren eller selskapet for å få tilsendt servicevideoen for grundigere informasjon om fremgangsmåten og sikkerheten.

**Kontroll av Hall-sensoren for forhandler**

- A. For å kontrollere Hall-sensoren trengs et multimeter, og motoren må være koblet til kjøretøyets styreenhet eller et 5-volts batteri.
- B. Still multimeteret på DC, koble den svarte proben til COM og den røde proben til V<sub>Hz</sub> på multimeteret som vist i figuren nedenfor.



- C. Koble den røde proben til den røde ledningen på Hall-kontakten og den svarte proben til den svarte ledningen på Hall-kontakten, som vist i figur 9.1 nedenfor, for å bekrefte 5 volt likestrømsutgang.



Fig 9.1

- D. Koble så den røde proben til Hall-kontaktens røde ledning og den svarte proben til Hall-kontaktens gule ledning. Drei deretter motoren sakte for hånd. Multimeteret skal skifte mellom 5 volt (4,8–4,2) og 0 volt. Hvis du får de ovennevnte målingene, er Hall-sensoren i orden.
- E. Bruk samme metode for å teste de to andre Hall-ene, blå og grønn, ved å kontrollere dem hver for seg.
- F. Hvis Hall-sensoren viser lavere enn 4,2 V, betyr det at det er skade på sensoren og at den må skiftes ut.
- G. Ta kontakt med nærmeste forhandler eller send en epost til selskapet for å få skiftet ut sensoren.

**Forholdsregler**



Når motoren er koblet til styreenheten, bør en først kontrollere strømforsyningen til styreenheten. (Den røde/sorte ledningen som multimeteret måler, skal være 5 V DC).

For ekstern 5v DC-strøm skal den positive polen kobles til den røde ledningen til Hall, og den negative polen til den svarte ledningen til Hall. Anti-ledningen skal ikke røres.

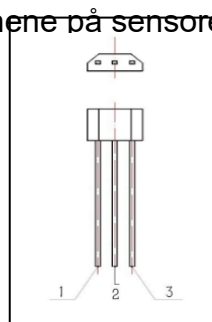
### Utskifting av Hall-sensoren **for forhandler**

- A) Nødvendig verktøy: avbitertang, loddebolt, multimeter, Hall-sensor, tørrlim og krympehylse, 2 mm.
- B) Kutt forbindelsen til den skadede Hall-sensoren med en avbitertang.
- C) Bruk et minus-skrujern og bladet til å ta ut den ødelagte sensoren. Rengjør sporet.
- D) Påfør litt tørrlim på den nye sensoren og lim den fast i sporet.
- E) Bruk en elektrisk loddebolt og lodd de tre pinnene på sensoren.

1. Rød ledning VCC

2. Sort ledning GND

3. Signalledning.



## 10. BATTERI

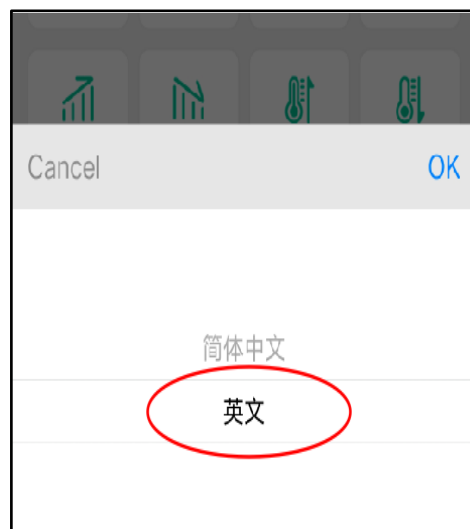
### ⚠ WARNING

Powerlands elektriske ATV/firhjuling kommer med et høyspent litiumbatteri. Det kan være ekstremt farlig å tukle med eller utføre arbeid på batteriet. Ved feil eller mangler, kontakt nærmeste servicesenter for Powerland ATV/firhjuling.

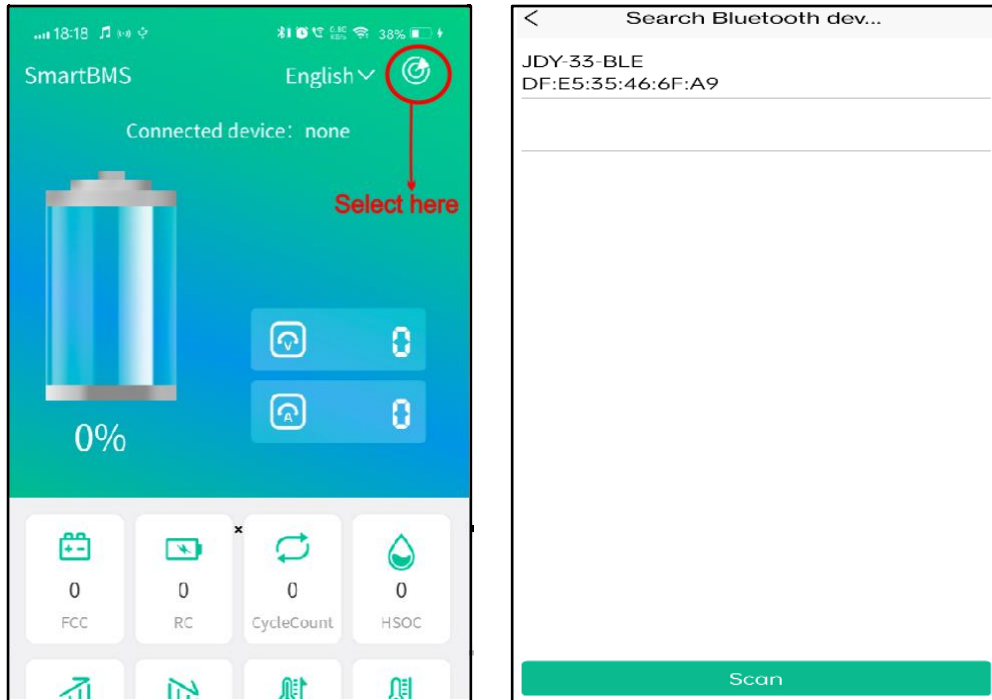
Batteriet kommer med SMART BMS-teknologi. Ved hjelp av Android-/IOS-telefoner kan det brukes til å overvåke batteripakken med Bluetooth-appen AXEBMS.

#### Koble til Bluetooth AXEBMS for forhandler

- 1) Stå ved siden av kjøretøyet. Bluetooth må være PÅ på telefonen.
- 2) Åpne BMS APP (**AXEBMS**) som du har lastet ned. Velg alternativet Language (språk) for å endre språk.



- 3) Gå til søkealternativet og søk etter nye enheter. Du vil se en enhet som heter JDY-33-BLE. Velg den og fortsett.



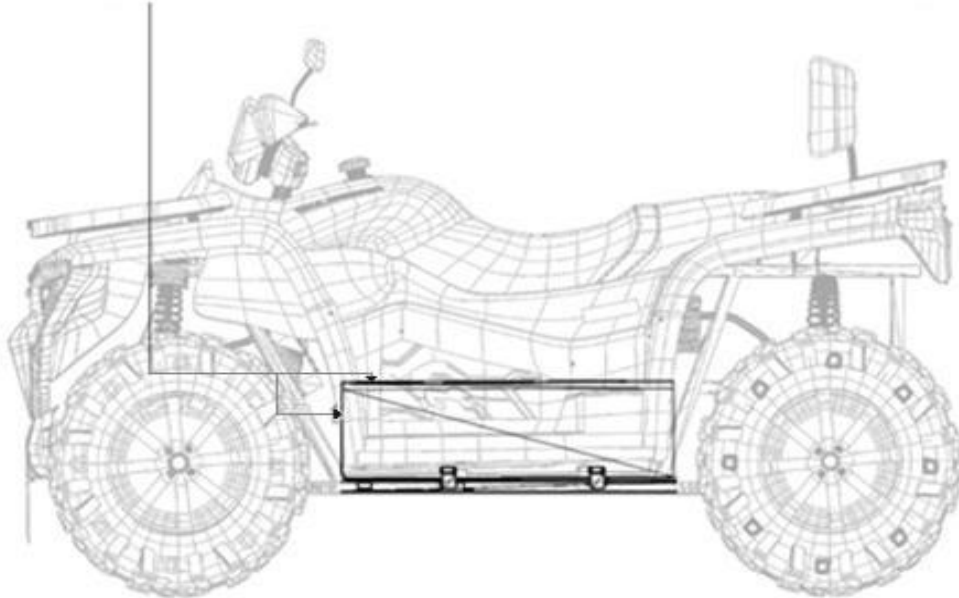
4) Hvis du ikke finner navnet på enheten, ta telefonen nærmere førersetet og prøv på nytt.

5) Når enheten er tilkoblet, vises batteriparametrene på skjermen. Hvis det skulle oppstå feil, noter dem ned og kontakt forhandleren eller selskapets representant.

**Forsiktighetsregel** – Slå alltid av batteriet hvis kjøretøyet skal stå på tomgang eller være avslått i mer enn to uker, eller hvis du planlegger å utføre mekaniske reparasjoner på kjøretøyet.

For å slå av batteriet trykker du på batteriets strømknapp (sølvfarget med grønt LED-lys) på kjøretøyetets batteriboks. Denne er plassert under setet, foran/øverst på venstre side av batteriboksen.

**Battery ON/OFF Switch is Located on the Front /Top Left Side of the battery**



**ADVARSEL** – Plutselig hard akselerasjon øker strømforbruket. Det kan føre til at batteristyringssystemet (BMS) kutter strømmen og setter batteriet i modus for beskyttning av overutlading.

Hvis det skjer, må du slå av kjøretøyet, vente i noen minutter og starte det på nytt. Hvis kjøretøyet ikke starter, kontakt nærmeste Powerland-forhandler eller -distributør.

#### **Batterigaranti og vedlikehold:**

- 1) Batteripakken må ikke utsettes for omgivelsestemperaturer over 49 grader celsius eller under -25 grader celsius i mer enn 24 timer.
- 2) Ikke la batteripakken stå ubrukt i mer enn to uker, slik at litium-ion-batteriet lades helt eller nesten helt ut.
- 3) Ikke skad batteripakken fysisk eller utsett den for brann eller farlige kjemikalier.
- 4) Huset til batteripakken må alltid åpnes av autorisert personell.
- 5) Som alle litium-ion-batterier vil batteripakkens ytelse avta ved bruk og over tid. På grunn av dette vil rekkevidden etter 1000 sykluser

eller 3 år vanligvis være rundt 70 % av rekkevidden i begynnelsen på ATV-ens/firhjulingens levetid. Det gradvise tapet av batteripakkens kapasitet **dekkes IKKE av garantien**.

**Tips for lading og oppbevaring:**

Hvis du bor i et kaldt klima, bør du lese våre tips om lading og oppbevaring for å forberede ATV-en/firhjulingen på parkering over vinteren. Vi har laget en oversikt over hvordan du kan holde ATV-en/firhjulingen varm i vintermånedene, fra riktig batteripleie til beskyttelse av følsomme komponenter mot kulde.

**80/20-regel for lang levetid på batteriet**

Forskning har vist at levetiden på litium-ion-batterier (li-ion-batterier) kan forlenges ved å lade til maks. 80 prosent og ikke la batteriet lades ut mer en 20 prosent. Det kan være viktig å tenke på når du skal lade ATV-en/firhjulingen.

 **WARNING**

**Hvis retningslinjene ovenfor ikke følges, er batterigarantien ikke lenger gyldig. Les også garantikortet for mer informasjon.**

## 11. BÆREEVNE

ATV-en/firhjulingen er konstruert for å bære en viss mengde last.

Vekten av lasten bør fordeles jevnt (1/3 foran og 2/3 bak) og settes så lavt som mulig. Ved kjøring i ulendt eller kupert terreng, reduser farten og mengde last for å opprettholde stabile kjøreforhold. Overskrid aldri vekten som er angitt i bruksanvisningen.

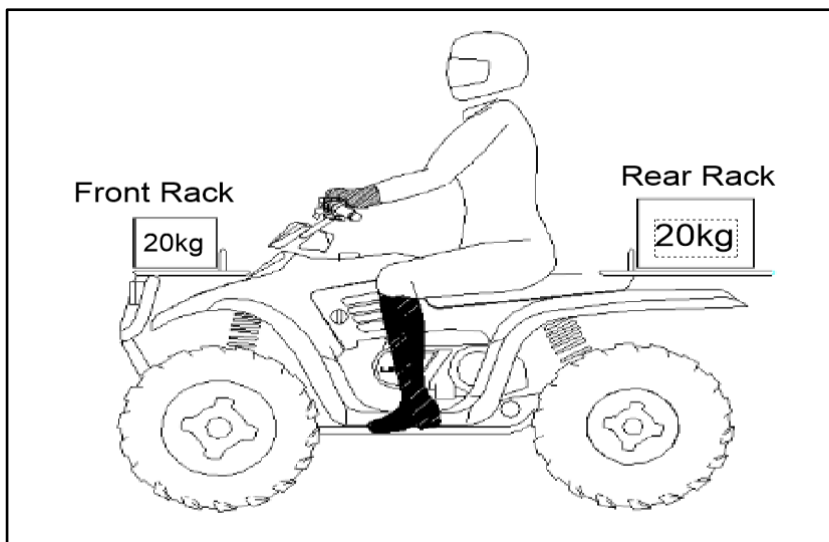
Maksimal slepekapasitet er 300 kg på plant underlag og 200 kg med en helling på maks. 15° grader.

Maksimal vertikal lastekapasitet er 10 kg.

Feil lasting på det fremre bagasjebrettet kan blokkere frontlyset og redusere sikten i mørket. Ikke blokker frontlyset med last.

### **WARNING**

Korrekt lasting av kjøretøyet er viktig for kjøretøyets stabilitet og driftsegenskaper. Overlast eller feil plassering av lasten påvirker kjøretøyets svingegenskaper, bremselengde og stabilitet. Dersom lastekravene ikke overholdes, kan det føre til alvorlig personskade eller død.



**Viktige forholdsregler**

Les og følg advarslene nedenfor for å redusere risikoen for personskade eller skade på kjøretøyet:

- Reduser farten og sørg for lengre bremselengde ved frakting av last.
- Lasting på bare ett bagasjebrett øker risikoen for at kjøretøyet velter.
- Tung last kan forårsake problemer med bremsing og styring. Vær svært forsiktig når du bremser med et fullastet kjøretøy. Unngå ekstremt terreng eller situasjoner som kan kreve rygging i nedoverbakke.
- All last må sikres før kjøretøyet flyttes. Usikret last kan skape ustabile driftsforhold og kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet.
- Lasten må festes så lavt som mulig på bagasjebrettene. Hvis last festes høyt på bagasjebrettene, heves kjøretøyets tyngdepunkt, noe som gjør kjøretøyet mindre stabilt. Hvis lasten transporteres høyt oppe på bagasjebrettene, må vekten av lasten reduseres for å sikre at kjøretøyet er stabilt.
- Bruk kjøretøyet kun med last som er stabil og festet på en sikker måte. Unngå å flytte last som ikke kan settes i midten. Fest alltid last som skal taues til festepunktet som er beregnet for ATV-en/firhjulingen.
- Utvis ekstrem forsiktighet. Kjør ikke med last som stikker ut over sidene på bagasjebrettet. Det kan påvirke stabiliteten og manøvreringsevnen, og kjøretøyet kan velte.
- Ikke plasser last på bagasjebrettet slik at det dekker for frontlyset eller refleksene.
- Ikke kjør fortere enn anbefalt fart. Kjøretøyet bør aldri kjøres fortere enn 16 km/t ved tauing av last på en jevn gressoverflate. Kjøretøyets hastighet må aldri overstige 8 km/t ved tauing av last i ulendt terreng, i svinger eller ved kjøring i opp- eller nedoverbakke.

## **TREKKING AV LAST**

Fest alltid last som skal taues i festepunktet. Koble festet fra ATV-en/firhjulingen når tilhengeren ikke er i bruk. Ved tauing av tilhenger med last, må du redusere vekten av lasten på bakre bagasjebrett med det maksimale tillatte trykket som kulekoblingen til tilhengerfestet tåler.

- Kombinasjonen av vekten på lasten på bakre bagasjebrett og kuletrykket må ikke overstige kapasiteten på bakre bagasjebrett.
- Den totale lasten (fører, tilbehør, last og vekt på hengerfestet) må ikke overstige kjøretøyets maksimale vektkapasitet.

## **WARNING**

Bruk av feil hengerfeste eller overskridelse av maksimal vektkapasitet kan føre til alvorlige skader på kjøretøyet og ugyldiggjøre ATV-ens/firhjulingens garanti. Monter aldri et hengerfeste som er lengre enn 10 cm.

Monter aldri biltilbehør på Powerland ATV/firhjulingen. Monter alltid tilbehør som er godkjent av Powerland (eller tilsvarende) og beregnet for bruk med ATV/firhjuling.

### **TAUING AV KJØRETØYET**

Hvis kjøretøyet må taues, må du sette girkassen i fri for bedre mobilitet og for å unngå skader på drivverket. Fest alltid tauekabelen til den fremre kroken eller vinsjkroken på kjøretøyet som er ute av drift. En fører må sitte i kjøretøyet for å kunne styre det havarete kjøretøyet under tauing.

Følg fremgangsmåten nedenfor når du transporterer kjøretøyet.

1. Slå av kjøretøyet.
2. Sett kjøretøyet i frigir.
3. Fest setet.
4. Ta ut nøkkelen for å unngå å miste den under transport.
5. Bruk egnede stropper eller tau til å feste kjøretøyet til den fremre



tilhengerkroken og det bakre tilhengerfestet. Ikke fest stroppene til de fremre A-arm-boltlommene, bagasjebrettet eller styret.

### VINSJSIKKERHET

Dette gjelder hvis kjøretøyet er utstyrt med vinsj, eller ved montering av en ekstra vinsj på kjøretøyet.



Vinsjen kan ha en kabel som er laget av enten ståltau eller et spesialdesignet syntetisk tau. Betegnelsen «vinsjkabel» vil bli brukt for begge, med mindre annet er nevnt.

### SIKKERHETSREGLER FOR VINSJ

1. Les hele bruksanvisningen.
2. Innta aldri alkohol eller bruk narkotika før eller under bruk av vinsj.
3. Vinsjen skal aldri brukes av barn under 16 år.
4. Bruk alltid øyebeskyttelse og kraftige hansker når du bruker vinsjen.
5. Ved bruk av vinsj skal alltid kroppen, hår, klær og smykker holdes unna vinsjkabelen, vaierstyringen og kroken.
6. Aldri rykk i en last som er festet til vinsjen mens kjøretøyet er i bevegelse.
7. Pass alltid på at det ikke er noen personer (spesielt barn) i området rundt kjøretøyet, vinsjen, vinsjkabelen og lasten. Pass også på at det ikke er noen distraksjoner mens du bruker vinsjen.
8. Slå alltid tenningen på kjøretøyet AV («OFF») når det og vinsjen ikke er i bruk.
9. Sørg alltid for at minst fem (5) fulle omdreininger av vinsjkabelen er viklet rundt vinsjtrommelen til enhver tid. Friksjonen som den omviklede kabelen gir, gjør at trommelen kan trekke i vinsjkabelen og flytte lasten.
10. Bruk alltid bilens parkeringsbrems og/eller parkeringsmekanisme for å unngå at ATV-en/firhjulingen begynner å rulle under vinsjing. Bruk hjulklosser om nødvendig.
11. Kjøretøyet og vinsjen må alltid rettes inn slik at lasten i størst mulig grad står rett foran kjøretøyet. Så langt det er mulig, unngå å bruke vinsjen med vinsjkabelen i vinkel i forhold til vinsjkjøretøyets midtlinje.

12. Hvis det ikke er mulig å unngå å bruke vinsjen i vinkel, må en ta følgende forholdsregler:
- i) Se på vinsjtrommelen av og til. La aldri vinsjkabelen «hope seg opp» eller samle seg i den ene enden av vinsjtrommelen. For mye vaier i den ene enden av vinsjtrommelen kan medføre skade på vinsjen og vinsjkabelen.
  - ii) Hvis det skjer, må vinsjingen stanses. Følg trinn 15 i «Bruk av vinsj» for å trekke ut og spole kabelen jevnt tilbake før du fortsetter vinsjoperasjonen.
13. Vinsj aldri opp eller ned i skarpe vinkler. Dette kan destabilisere vinskjøretøyet og gjøre at det beveger seg uten forvarsel.
14. Vinsj aldri last som veier mer enn vinsjens nominelle kapasitet. **(Maks. vinsjkapasitet er opptil 500 kg).**
15. Vinsjemotoren kan bli varm under bruk. Hvis vinsjen brukes i mer enn 45 sekunder, eller hvis den stopper under drift, må du slutte å vinsje og la vinsjen kjøle seg ned i 10 minutter før du bruker den igjen.
16. Du må aldri røre, skyve, trekke eller sitte over vinsjkabelen mens du vinsjer en last.
17. La aldri vinsjkabelen gli gjennom hendene, selv om du bruker tykke hansker.



18. Clutchen på vinsjen må aldri slippes ut når vinsjkabelen er under belastning.
19. Bruk aldri vinsjen til å løfte eller transportere personer.
20. Bruk aldri vinsjen til å heise eller henge opp en vertikal last.
21. Kontroller alltid vinsjen og vinsjkabelen før bruk.
22. Vinsj aldri kroken helt inn i vinsjen. Dette kan føre til skade på vinsjens deler.
23. Koble fjernkontrollen fra kjøretøyet når vinsjen ikke er i bruk, for å

forhindre utilsiktet aktivering og bruk av uautoriserte personer.

24. Vinsjkabelen må aldri smøres eller oljes. Dette vil føre til at vinsjkabelen samler opp rusk som vil forkorte kabelens levetid.

### SLAGBELASTNING



WARNING

Your winch cable is very strong but it is NOT designed for dynamic, or "shock" loading. Shock loading may tension a winch cable beyond its strength and cause the cable to break. The end of a broken winch cable under such high loading can cause SEVERE INJURY or DEATH to you and other bystanders.

Vinsjkabler er ikke konstruert for å absorbere energi. Dette gjelder både for ståltau og syntetisk tau.

1. Forsøk aldri å «rykke» i en last med vinsjen. Ta for eksempel aldri opp slakk i vinsjkabelen ved å bevege vinsjkjøretøyet i et forsøk på å flytte en gjenstand. Dette er farlig. Det utsetter vinsjkabelen for høy belastning som kan være større enn det kabelen tåler. Selv et kjøretøy som beveger seg sakte, kan skape stor slagbelastning i en vinsjkabel.



WARNING

SEVERE INJURY or DEATH can result from a broken winch cable.

2. Trekk aldri et annet kjøretøy eller andre gjenstander med vinsjen. Tauing av en gjenstand med vinsj gir slagbelastning på kabelen, selv ved tauing i lav hastighet. Ved tauing med vinsj er slepekraften også høyt oppe på kjøretøyet. Det kan gjøre kjøretøyet ustabil og kan i verste fall føre til en ulykke.

3. Bruk aldri bergingsstroppe med vinsjen. De er laget for å strekke seg og kan lagre energi. Den lagrede energien i stroppen frigjøres hvis en vinsjkabel ryker, noe som gjør hendelsen enda farligere. Bruk heller aldri elastisk «strikk» til vinsjing.

4. Bruk aldri vinsjen til å binde et kjøretøy til en tilhenger eller et annet transportkjøretøy. Det fører også til slagbelastning som kan forårsake skade på vinsjen, vinsjkabelen eller kjøretøyene.

5. Noen vinsjmodeller bruker stålvaier som vinsjkabel. Andre vinsjer bruker et spesialdesignet syntetisk tau som vinsjkabel.

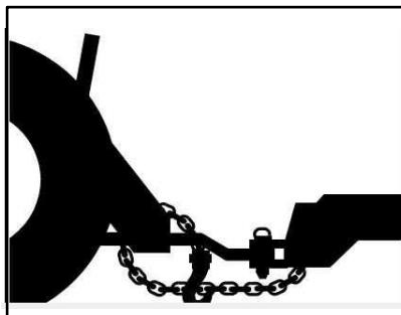
6. Erstatt aldri en vinsjkabel av syntetisk ståltau med et polymertau av

forbrukerkvalitet som du får kjøpt i en jernvarehandel. Selv om de kan se like ut, er de IKKE like. Et polymertau som ikke er konstruert for vinsjbruk, vil strekke seg og lagre for mye energi ved vinsjing.

Vinsjkabelen er konstruert og testet for å tåle belastningen fra vinsjmotoren når den brukes med et stillestående kjøretøy. Husk alltid at vinsjen og vinsjkabelen ikke er konstruert for slagbelastning.

### **Bruk sikkerhetskjede**

- Sikkerhetskjedet bidrar til å kontrollere maskineriet som slepes hvis det skulle løsne fra ATV-ens/firhjulingens trekkstang.
- Bruk en kjetting med en styrke som er lik eller større enn bruttovekten til maskineriet som slepes.
- Fest kjedet til ATV-en/firhjulingens trekkstangstøtte eller et annet spesifisert festepunkt. Sørg for at kjedet er slapt nok til at det er mulig å svinge.
- Ikke bruk sikkerhetskjedet til tauing.



## 12. VERKTØY



**8-10 Open End Spanner**



**12-14 Open End Spanner**



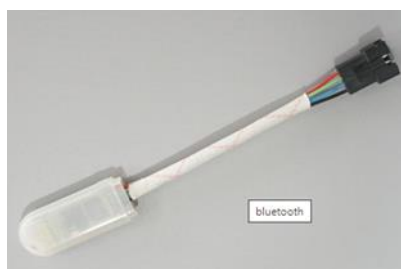
**Screw Driver**



**Hook Spanner for Motor Shaft**



**17 mm Wheel Spanner**



**Bluetooth-modul for styreenhet**

## 13. SPESIFIKASJONER

<b>Dimensjoner og kapasitet</b>		
L x B x H	2300x1250x1420 mm	
Hjulavstand	1285 mm	
Svingradius	6500 mm	
Bakkeklaring	250 mm	
Batterikapasitet	11 kW	
Tørrvekt	385 kg	
Bagasjebrett foran	20 kg	
Bagasjebrett bak	20 kg	
Lastekapasitet (fører og nyttelast)	150 kg	
Kuletrykk	11 kg	
Slepekapasitet	300 kg på plant underlag	
<b>Drivsystem</b>		
Drivsystem	BLDC-motorer i hjulet	36 kW maksimaleffekt
Forhjul	25×8-12	
Bakhjul	25×10-12	
Dekktrykk (fremme)	41 Kpa	6 PSI
Dekktrykk (bak)	41 Kpa	6 PSI
<b>Bremsesystem</b>		
Forbrems	Hydraulisk skivebrems	Både for- og bakbrems
Bakbrems		
Drift	Hånd og fot	
Parkeringsbrems	Hånd	
<b>Fjæring</b>		

Fremme	Macpherson-fjæring
Bak	Uavhengig fjæring (IRS)
Støtdempere foran og bak	Spiralfjær/oljedemper
<b>Elektrisk utstyr</b>	
Batteri	87 v 126 Ah
Frontlys	12 v LED
Bremse-/baklys	LED
Blinklys foran	LED
Blinklys bak	LED
Parkeringslys	12 v LED

## 14. VEDLIKEHOLD



### CAUTION

Vi anbefaler at all service og periodisk vedlikehold utføres av en autorisert forhandler.

#### Intervall for periodisk vedlikehold

Nøye periodisk vedlikehold bidrar til å holde kjøretøyet i trygg og pålitelig stand. Intervaller for inspeksjon, justering og smøring av viktige komponenter er beskrevet i tabellen på de neste sidene.

Vedlikeholdsintervallene er basert på gjennomsnittlige kjøreforhold og en gjennomsnittshastighet på ca. 16 km i timen. Kjøretøy som utsettes for hard bruk, for eksempel kjøring i våte, støvete eller skitne områder, bør inspiseres og vedlikeholdes oftere. Vi anbefaler å rense smørenipler og andre kritiske komponenter for vann eller smuss med jevne mellomrom.

Inspiser, rengjør, smør, juster eller skift ut deler ved behov.

**MERK:** Inspeksjon kan avdekke behov for reservedeler. Bruk alltid originale deler levert av forhandleren.

Service og justeringer er svært viktig. Hvis du ikke er kjent med sikre service- og justeringsprosedyrer, bør du få en kvalifisert forhandler til å utføre dette.

#### Retningslinjer for vedlikehold:



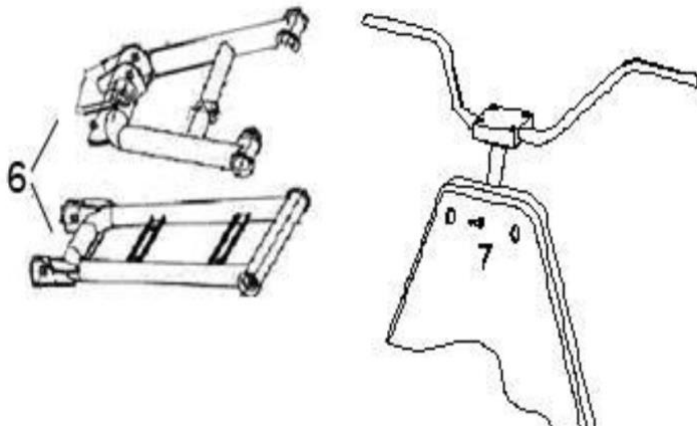
<b>Sr. nr.</b>	<b>Enhet</b>	<b>Når/hyppighet</b>	<b>Merknader</b>
1	Bremsesystem	Før kjøring	Kontroller felgbremsboltene.
2	Hjelpebremse	Før kjøring	Kontroller at bremsen fungerer som den skal.
3	Dekk	Før kjøring	Kontroller dekktrykket
4	Hjul	Før kjøring	Kontroller hjulmutrene.
5	Rammemuttere, bolter og fester	Før kjøring	Kontroller at muttere, bolter og festeanordninger er strammet godt til.
6	Inspeksjon av frontlykter	Før kjøring	Kontroller daglig at lyktene virker, og påfør dielektrisk fett på kontakten når den skiftes ut.
7	Inspeksjon av baklykter	Før kjøring	Kontroller daglig at lyktene virker, og påfør dielektrisk fett på kontakten når den skiftes ut.
8	Service av motoren	Etter 5000 km eller 12 måneder	Ta kontakt med forhandleren/selskapet før du åpner motoren. Åpne motoren bare hvis kjøretøyet brukes på dypt vann. Åpne frontdekselet på motorene og rengjør motoren. Lukk dekselet igjen i henhold til instruksene i bruksanvisningen.
9	Motorakselmuttere	Etter 500 km eller 15 dager	Motorakselmutrene må kontrolleres og strammes til med et verktøy (hakenøkkel) som følger med kjøretøyet.
10	Batteri	Etter 500 km eller 15 dager	Kontroller/rengjør terminalene og overvåk tilstanden på cellene i

			BMS-appen. Koble til laderen hvis batteriet er under 50 prosent eller 87 volt.
11	Bremseklosser	Etter 1000 km eller hver måned	Kontroller om det er slitasje på bremseklossene.
12	Generell smøring	Etter 750 km eller 3 måneder	Smør alle koblinger, skjøter, omdreiningspunkter osv.
13	Styring	Etter 2500 km eller 6 måneder	Smør fõringer og lagre.
14	Fremre fjæring	Etter 2500 km eller 6 måneder	Kontroller at fjæringsbolter og festeanordninger er strammet godt til.
15	Bakre fjæring	Etter 2500 km eller 6 måneder	Kontroller at fjæringsbolter og festeanordninger er strammet godt til.
16	Bremsevæske	Etter 5000 km eller 12 måneder	Skift ut bremsevæsken kun med DOT 4.
17	Justering av spissing	Ved behov	Juster når styrekomponenter skiftes ut.
18	Justering av frontlys	Ved behov	Juster høyden på frontlyset ved behov.
19	Kuleledd	Hvert halvår	Inspiser og skift ut om nødvendig

### Smøreanbefalinger

	Enhet	Anbefalt smøremiddel	Fremgangsmåte	Hypighet
1	Bremsevæske	Kun DOT 4	Riktig nivå: Mellom fyllelinjene. Se 7. KONTROLL	Ved behov. Skift etter hver 12. måned eller 5000 km

2	Fremre/bakre A-arm Omdreiningssakse	Smøring	Finn koblingen på omdreiningssaksen, og smør med fettpresse.	Etter 3 måneder eller 1000 km
3	Styring Støtteforinger	Smøring	Finn koblingen på omdreiningssaksen, og smør med fettpresse.	Etter 3 måneder eller 1000 km
4	Fremre/bakre motor Lagre	Smøring	Inspiser og skift ut lagre om nødvendig	Etter 12 måneder eller 5000 km
5	Parallellstanger	Smøring	Finn parallellstangkuleleddene og smør dem med fett.	Hver 3. måned

**MERK:**

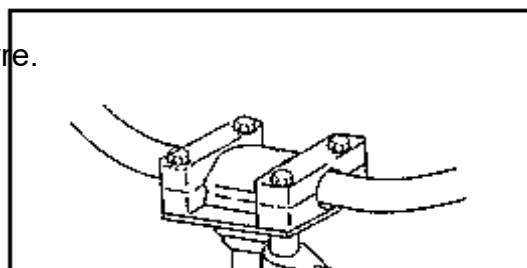
1. Vedlikehold er nødvendig oftere under krevende bruk, for eksempel under våte eller støvete forhold.
2. Anbefalt smøremiddel: Molybdendisulfid (MoS<sub>2</sub>)-fett (vannbestandig).


**WARNING**

Feil justering av styret eller feil tiltrekingsmoment på justeringsboltene kan påvirke styringen eller føre til at styret løsner, noe som kan føre til tap av kontroll og mulig alvorlig personskade eller død.

**Justering av styret**

ATV-en/firhjulingen har justerbart styre.



1. Fjern dekselet på styret.
2. Løsne de fire boltene.
3. Juster styret til ønsket høyde. Pass på at styret ikke kommer borti noen av karosseripanelene når du svinger til venstre eller høyre.
4. Bruk et moment på 26–28 Nm for å stramme styreklemmene.

**MERK:** Trekk til boltene slik at det er like stor avstand foran og bak på styreblokken. Ulik avstand vil føre til at den øvre styreboksen ikke passer som den skal.

Følgende deler må kontrolleres med jevne mellomrom.

### Spesifikasjoner for hjulmuttermoment

Boltstørrelse	Spesifikasjon	
Foran (aluminiumshjul) M12X1,25	69 Ft-lbs	95 Nm
Bak (aluminiumshjul) M12X1,25	69 Ft-lbs	95 Nm

### Stramming av motorakselmutter

Motorakselmutteren skal strammes hver gang det utføres service.

Servicearbeid må utføres av en autorisert forhandler.

### Kontroll av styringen

Maskinens styreenhet bør kontrolleres med jevne mellomrom for løse muttere og bolter. Hvis muttere og bolter er løse, må forhandleren stramme dem før ATV-en/firhjulingen kan kjøres.

### Camber og caster

Camber og caster er ikke justerbare for bakhjulene. Caster kan bare

justeres for forhjulene ved å justere strekkstengene.

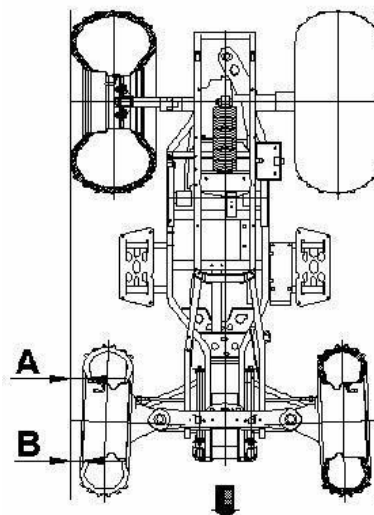
## ⚠ WARNING

Ikke prøv å justere strekkstengene for spissing. Feil justering kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall. Kontakt forhandleren, som har fått opplæring i og har verktøy til å utføre disse justeringene.

### Kontroll av spissing

Anbefalt spissing er 1/8" til 1/4" (3 til 6 mm) for negativ spissing.

1. Sett styret i en rett posisjon og hold det i denne posisjonen.
2. Mål A og B. A minus B skal være 1,5 til 3 mm (1/16" til 1/8").
3. Hvis målet må justeres, må du kontakte forhandleren for service.



### Forbrems

## ⚠ WARNING

Når en flaske med bremsevæske er åpnet, bruker du det som er nødvendig og kaster resten. Ikke ta vare på eller bruk en delvis brukt flaske med bremsevæske. Bremsevæske er hygroskopisk, noe som betyr at den raskt absorberer fuktighet fra luften. Dette fører til at kokepunktet for bremsevæsken synker, noe som igjen kan føre til tidlig bremsesvikt og risiko for alvorlige personskader.

**Følgende kontroller anbefales for å holde bremsesystemet i god stand. Hvor ofte bremsene må kontrolleres, avhenger av kjøreforholdene.**

- Hold væskenivået i hovedsylinderbeholderne som beskrevet. Se **Kapittel 7. Kontroller og funksjoner**
- Membranens normale funksjon er å utvide seg inn i beholderen når væskenivået synker. Hvis væskenivået er lavt og membranen ikke er utvidet, er det tegn på lekkasje, og membranen bør skiftes ut.
- Fyll alltid beholderen som angitt hver gang dekselet løsnes eller fjernes for å sikre at membranen fungerer som den skal. Bruk DOT 4 bremsevæske.
- Se etter at det ikke er lekkasjer i bremsesystemet.
- Kontroller om bremsespaken beveger seg for mye eller om den føles «svampete» ut.
- Kontroller bremseklossene for slitasje, skader og løshet.
- Kontroller at bremseskiven er sikker og at overflaten er som den skal.
- Bremseklossene bør skiftes ut når bremsebelegget er slitt ned til 1 mm.

### **Fotbrems**

Fotbremsen er en hydraulisk skivebrems. Bremsesystemet aktiveres når fotpedalen trykkes. Bremsen er selvjusterende og krever ikke annet vedlikehold enn periodisk kontroll av bremseklossene for slitasje.

- Bremseklossene bør skiftes ut når friksjonsmaterialet er slitt ned til 1 mm.
- Kontroller bremseskivene og bremsebelegget for slitasje.

### **Kontroll**

Selv om parkeringsbremsen er justert fra fabrikken, bør du kontrollere at den fungerer som den skal.

1. Når kjøretøyet er slått av, sett på parkeringsbremsen og prøv å flytte ATV-en/firhjulingen.
2. Hvis bakhjulene er låst, er den riktig justert.

3. Hvis hjulene ikke er låst, må den justeres.

## **WARNING**

Bruk av ATV/firhjuling med slitte dekk, feil lufttrykk i dekkene. Kjøring med dekk som ikke er standarddekk eller feilmonterte dekk vil påvirke kjøreegenskapene. Det kan medføre ulykke med alvorlig personskade eller død.

Følg sikkerhetsinformasjonen nedenfor for å unngå dette.

### **Viktig sikkerhetsinformasjon**

Sørg for å ha riktig dekktrykk i henhold til tabellene nedenfor. Feil lufttrykk i dekkene kan påvirke ATV-ens/firhjulingens styring.

Ikke bruk dekk som ikke er av standard størrelse eller type, da dette kan påvirke ATV-ens/firhjulingens kjøreegenskaper. Sørg for at hjulene er riktig montert. Ellers kan de påvirke ATV-ens/firhjulingens kjøreegenskaper og dekkslitasje.

<b>Dekkspesifikasjoner</b>	<b>Størrelse</b>	<b>Trykk</b>
Fremme	25x8-12	6 PSI (41 Kpa)
Bak	25x10-12	6 PSI (41 Kpa)

### **Fremgangsmåte for fjerning av hjul**

1. Stopp kjøretøyet, og lås parkeringsbremsen.
2. Løsne hjulmutrene litt.
3. Hev kjøretøyet ved å plassere et egnet stativ under jekkpunktene som er merket på kjøretøyet.
4. Fjern hjulmutrene, og ta deretter av hjulet.

### **Montering av hjul:**

Ha parkeringsbremsen på og plasser hjulet i riktig posisjon på hjulnavet. Pass på at ventilspindelen er vendt mot utsiden og at rotasjonspilene på dekket peker fremover.

1. Fest hjulmutrene, og stram dem først til med fingrene.

2. Senk kjøretøyet ned på bakken.
3. Stram hjulmutrene godt til i henhold til tabellen i

## **Kapittel 16. VEDLIKEHOLD/hjulmuttermoment.**

### **Dekkinspeksjon**

Bruk alltid original dekkstørrelse og -type ved bytting av dekk.

### **Mønsterdybde på dekk**

Skift alltid ut dekkene når mønsterdybden er slitt ned til 3 mm eller mindre. Se dekkspesifikasjonene som er nevnt tidligere.

## **⚠ WARNING**

Hold front- og baklykter rene. Dårlig lys under kjøring kan føre til ulykker med alvorlige personskader eller dødsfall.

### **Utskifting av frontlykt/blinklys foran**

1. LED-frontlykten og blinklyset fremme på ATV-en/firhjulingen kommer som én enhet. Hvis det oppstår skader eller feil på lyset, må hele enheten skiftes ut.
2. For å skifte den ut, må du først koble frontlyktkontakten fra ledningsnett.
3. Bruk et stjerneskrud til å fjerne monteringsboltene på frontlykten fra forsikringskappen.
4. Bytt ut den gamle frontlyktenheten med en ny.

### **Utskifting av baklys/bremselys/blinklys bak**

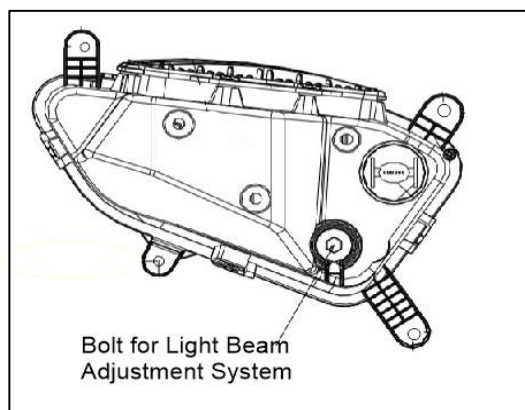
1. LED-baklykten og blinklyset bak på ATV-en/firhjulingen kommer som én enhet. Hvis det oppstår skader eller feil på lyset, må hele enheten skiftes ut.
2. For å skifte den ut, må du først koble baklyktkontakten fra ledningsnett.
3. Bruk et stjerneskrud til å fjerne monteringsboltene på baklykten fra baksikringskappen.
4. Bytt ut den gamle baklyktenheten med en ny.

### **Justering av fjernlyset**

Fjernlyset kan justeres opp og ned.



1. Parker kjøretøyet på et plant underlag med frontlyset ca. 10 meter fra veggen.
2. Mål avstanden fra gulvet til midten av frontlyset, og merk av på veggen i samme høyde.



3. Sett på fjernlyset.
4. Merk hvor lyset treffer veggen. Det sterkeste fjernlyset skal være rettet 71 mm under merket på veggen i trinn 2.  
**MERK:** Ta hensyn til kjørevekten på setet.
5. Nivået på lyset senkes ved å vri justeringsbolten med klokken og heves ved å vri mot klokken.

### Rengjøring av ATV-en/firhjulingen

Rengjøring av ATV-en/firhjulingen forlenger levetiden på de ulike delene.

#### Vask

Bruk aldri høytrykksspyler. Det kan skade elektriske deler, karosseripaneler, bremses og advarselsskilt/-klistremerker, og det kan komme vann inn i motoren eller batterisystemet.

Den beste og sikreste måten å rengjøre ATV-en/firhjulingen på er med en hageslange og mild såpe og vann. Bruk en profesjonell vaskevott, og rengjør oversiden først og undersiden til slutt. Skyll ofte med vann

og tørk med et pusseskinn for å unngå vannflekker.

**MERK:** Hvis det er skader på advarselskiltene/-klistremerkene, må du kontakte forhandleren for å få nye.

### **Advarsel**

ATV-en/firhjulingen kan vokses med en hvilken som helst bilvoks uten slipemiddel. Unngå å bruke sterke rengjøringsmidler, da de kan skrape opp eller skade overflaten på karosseriet.



## **CAUTION**

Noen produkter som insektmidler og kjemikalier, kan skade plastoverflater. Vær forsiktig ved bruk av slike midler/kjemikalier.

### **Råd om oppbevaring**



## **CAUTION**

Ikke begynn å kjøre kjøretøyet med en gang hvis det ikke har vært i bruk på lenge. Kontroller først kjøretøyets batteristatus, bremses og alle kjøremodusene for å være sikker på at de fungerer som de skal.

**Rengjøring** – Rengjør ATV-en/firhjulingen grundig.

**Vedlikehold av batteriet** – Foreta en full opp- og utlading én gang i uken for å oppnå optimal effektivitet av batteripakken. Ikke overskrid grensen for ladetimer. Følg med på BMS-appen. Les **Kapittel 10.**

**BATTERI** for mer informasjon om vedlikehold av batteriet.

**Oppbevaringsområde/overtrekk** – Still inn dekktrykket, slå av batteriet og oppbevar kjøretøyet på et kjølig og tørt sted. Sørg for at området er godt ventilert. Dekk til ATV-en/firhjuling med et overtrekk. Ikke parker kjøretøyet i strandkanten.

**MERK:** Ikke bruk plast eller belagte materialer. De gir ikke nok ventilasjon til å hindre kondens, og kan gi rustdannelse og oksidasjon.

### **OPPBEVARING OG TRANSPORT:**

Hvis ATV-en/firhjulingen skal transporteres eller ikke skal brukes på mer enn 15 dager, er det viktig å iverksette spesifikke tiltak for å sikre riktig oppbevaring og vedlikehold. Hvis ATV-en/firhjulingen skal settes bort for vinteren, må den først gjøres klar.

Dette innebærer blant annet at kjøretøyet ikke skal oppbevares utendørs, da fuktighet kan trenge inn i batteriet. Utendørs oppbevaring kan også skade plante-/dyrelivet.

Sørg for at dekkene har anbefalt lufttrykk. Plasser kjøretøyet på klosser for å heve det opp fra bakken. Koble fra batteriet og dekk til tilkoblingen med elektrisk tape for å hindre gnagerskader som kan forårsake kortslutning.

1. Slå av kjøretøyet og ta ut nøkkelen.
2. Slå av batteristrømbryteren.
3. Fest alltid rammen på ATV-en/firhjulingen til transportkjøretøyet med egnede stropper eller tau.
4. Sett alltid girbryteren i N (frigir) og sett på parkeringsbremsen.

For tips om oppbevaring og vedlikehold av batteriet, se

#### **Kapittel 10. BATTERI.**

**Intervall for periodisk vedlikehold**

Bruk følgende tabell til å notere ned periodisk vedlikeholdsarbeid:

<b>Vedlikeholdsi ntervall Hver</b>	<b>Kilomete ravlesnin g</b>	<b>Service da to</b>	<b>Serviceforha ndler eller - person</b>	<b>Merknader</b>
3. måned				
6. måned				
9. måned				
12. måned				
15. måned				
18. måned				
21. måned				
24. måned				
28. måned				
31. måned				
34. måned				

## 17. VEILEDNING FOR HURTIGSTART

### 1) Montering av dekk:

Sett dekkene på ATV-en/firhjulingen ved å stramme til boltene med en M 17-skiftenøkkel med et maksimalt moment på 100 NM.

Pump opp dekkene til et trykk på 6 Psi.

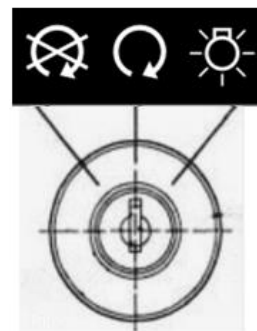
### 2) Slå på kjøretøyet:

Slå på batteriet ved å trykke på PÅ/AV-bryteren på venstre bryterenhet.

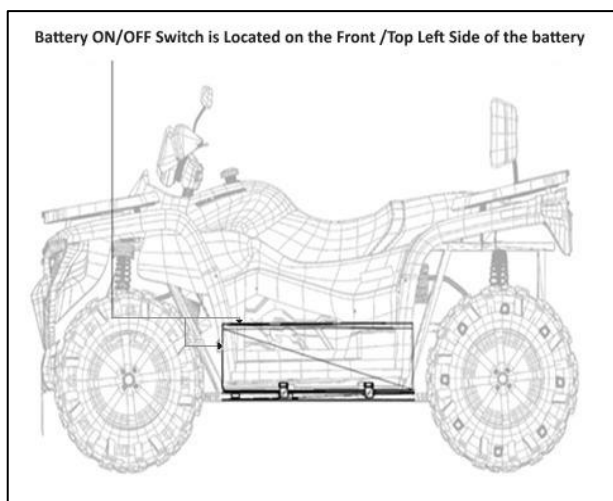


Sett nøkkelen inn i tenningsnøkkelbryteren. Slå på hovedbryteren.

IGNITION OFF	
IGNITION ON	
MAIN SWITCH ON	



Hvis speedometer-displayet ikke tennes, kontroller om det grønne lyset på batteriboksen er tent. Den grønne LED-bryteren er under setet foran på venstre side av batterikassen (**eller**) på det øverste lokket på batterikassen.



Kontroller batteriets spenning og drivstoffmåleren på speedometeret

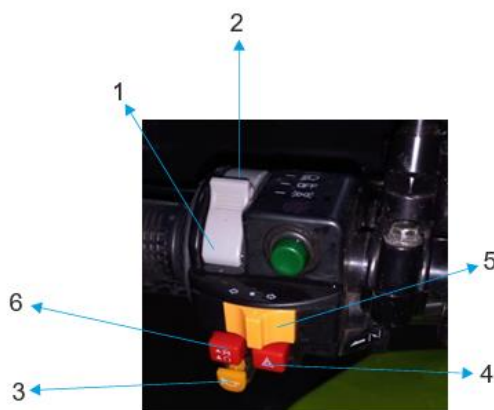


Batterispenning

Batterimåler

Fulladet – 99 volt  
Kjøring i ECO – 85 volt  
Kjøretøyet må lades – 78 volt

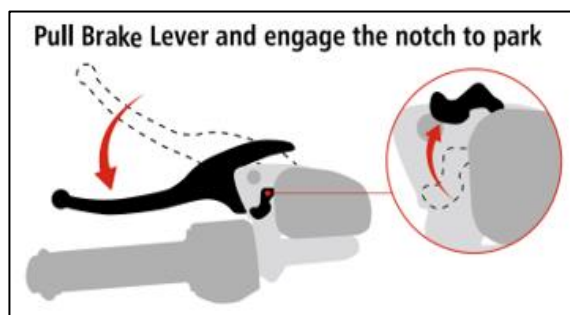
### 3) Brytere på venstre side.



1	Low beam switch	
2	High beam switch	
3	Horn switch	
4	Hazard warning light switch	
5	Turn indicator switch	
6	Battery ON/OFF switch	

#### 4) Parkeringsbrems

Trekk i bremsen og løsne haken for å frigjøre parkeringsbremsen. Løsne parkeringsbremsen før du begynner å kjøre.



#### 5) Skifte gir og kjøremoduser

Trykk på bremsespaken på venstre side for å skifte gir, og slipp deretter spaken.



**N** (fri) – Sett kjøretøyet i fri når det ikke er i bruk.

**D** (kjør) – Sett kjøretøyet i kjøør for å kjøre fremover.

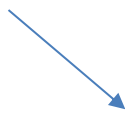
**D** (revers) – Sett kjøretøyet i revers for å rygge.

#### 2-hjulsdrift / 4-hjulsdrift / ECO / Boost-modus:



Press Yellow-Orange button for BOOST mode, press again to release to ECO mode. Please drive in ECO mode when the battery reaches 85 Volts.

Press Red-Brown button to shift to 4x4 mode. Press again to release it for 2x4 mode.

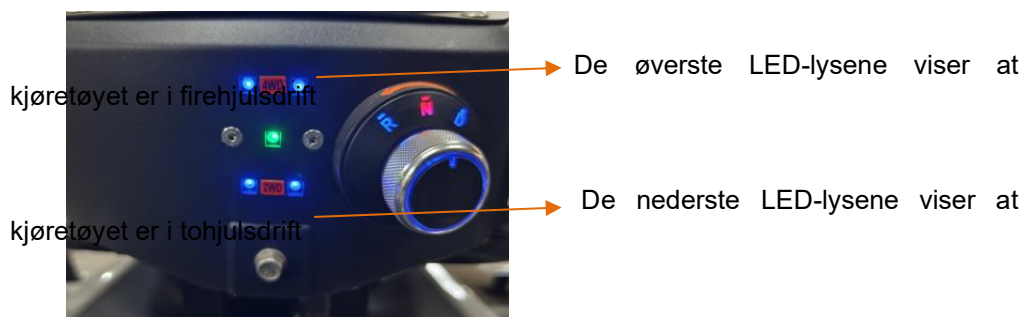


Elektronisk gasshåndtak

### Elektronisk gasshåndtak:

Sett kjøretøyet i hvilken som helst kjøremodus. Løsne deretter håndbremsen og skyv det elektroniske gasshåndtaket sakte inn for å flytte kjøretøyet.

## 6) Lys på VIU (Vehicle Information Unit):



### Fargekoder på VIU

Grønt LED-lys – kjøretøyet er i kjøremodus

Lilla LED-lys – kjøretøyet er i ryggemodus

Blått LED-lys – kjøretøyet er i frimodus

## 7) Innkjøringsperiode (Forsiktig)

For å forlenge batteriets levetid og bli kjent med kjøretøyet, anbefaler vi å kjøre i Eco-modus de første 500 kilometerne.

## 8) Feil på kjøretøyet

Ved motorfeil, svikt eller feil på styreenheten, vil LED-lyset lyse rødt på VIU-instrumentpanelet og signalisere til føreren at et hjul



har sluttet å rotere. Se **kapittel 8. Feilsøking**

## 9) LADING

- Sett kjøretøyet på lading når det når 80 volt.
- Koble ladepluggen til en 15 ampere stikkontakt.
- Ikke la kjøretøyet stå uten tilsyn eller lades over natten.
- Lad alltid bilen en gang i løpet av 10 dager.
- Laderen viser grønt lys når den er fulladet.
- Når det røde lyset blinker, betyr det at kjøretøyet lades.
- Koble fra laderen umiddelbart når laderlampen lyser grønt.

## 10) Batteri

- Batteripakken må ikke utsettes for omgivelsestemperaturer på over 49 grader celsius eller under -25 grader celsius i mer enn 24 timer.
- Ikke la batteripakken stå ubrukt i mer enn to uker, slik at litium-ion-batteriet lades helt eller nesten helt ut.
- Ikke skad batteripakken fysisk eller utsett den for brann eller farlige kjemikalier.
- Huset til batteripakken må alltid åpnes av autorisert personell.

**Forsiktighetsregel** – Slå alltid av batteriet hvis kjøretøyet skal stå på tomgang eller være avslått i mer enn to uker, eller hvis du planlegger å utføre mekaniske reparasjoner på kjøretøyet.



[www.powerlandatv.com](http://www.powerlandatv.com)